



CLUB NAUTICO VERSILIA

## COMUNICATO STAMPA

# Vele Storiche Viareggio, i vincitori della XVII edizione

*Conclusa a Viareggio, con la partecipazione di 58 imbarcazioni, la diciassettesima edizione del Raduno Vele Storiche Viareggio, organizzata dal 13 al 16 ottobre 2022 dall'omonima associazione e dal Club Nautico Versilia. A Pilgrim il Trofeo Vele Storiche Viareggio, mentre Onfale si è aggiudicato il Trofeo Challenge Sangermani. La Coppa AIVE del Tirreno e il Trofeo Artiglio 2022 sono stati vinti entrambi da Barbara del 1923 tra gli Yachts d'Epoca e Crivizza del 1966 tra gli Yachts Classici. Manuela V del 1961 ha conquistato il più alto gradino del podio nella classe 5.50 Metri Stazza Internazionale, mentre Ojalà II ha vinto la prima edizione del "Rally arrivo al Raduno".*

### I VINCITORI DEL 17° RADUNO VELE STORICHE VIAREGGIO

Quattro giorni di manifestazione, **58 scafi** intervenuti suddivisi in **nove gruppi** di omogeneità, **due regate** corse con brezze leggere, **tre mostre** pittoriche e fotografiche degli artisti **Emanuela Tenti**, **Marco Trainotti** e **Davide Besana**, **una visita** guidata ai restauri in corso presso il **Cantiere Del Carlo** che, dopo la pandemia, è tornato ad ospitare la grande cena equipaggi di sabato sera presso la sede in Darsena Italia. Questi i numeri della **diciassettesima** edizione del **Raduno Vele Storiche Viareggio**, organizzata dal **13 al 16 ottobre 2022** dall'omonima associazione, ([www.velestoricheviareggio.org](http://www.velestoricheviareggio.org)) presieduta da **Gianni Fernandes**, e dal **Club Nautico Versilia** ([www.clubnauticoversilia.it](http://www.clubnauticoversilia.it)), capitanato da **Roberto Brunetti**. Il **Trofeo Vele Storiche Viareggio** è stato assegnato al ketch **Pilgrim** del 1971, arrivato appositamente da Napoli al comando del giovane **Emmanuele Dalla Vecchia**, figlio del compianto Pippo ex presidente del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che mantiene così viva la tradizione velica di famiglia. Questi i vincitori delle singole categorie: **Rainbow** (1972), anche vincitrice del Trofeo intitolato all'ammiraglio **Florindo Cerri**, **Margaret** (1926), **Oenone** (1935), **Alcyone** (1952), **Onfale** (1962), **Dragonera** (1961), **Malteba** (1979), **Nonnopio** (1971), **Kaloni** (1979). Nelle classifiche con certificato di stazza CIM, curate dall'**AIVE** (Associazione Italiana Vele d'Epoca), hanno vinto **Alcyone** tra gli 'Yachts Epoca' e **Onfale** tra gli 'Yachts Classici', quest'ultima vincitrice altresì del Trofeo Challenge riservato agli scafi varati dal cantiere ligure **Sangermani**. Ancora una volta il raduno, patrocinato dall'**AIVE** (Associazione Italiana Vele d'Epoca), dalla **FIV** (Federazione Italiana Vela) e dal **CIM** (Comitato Internazionale del Mediterraneo), si è distinto per l'elevato livello organizzativo e logistico, curati in primis dal vice presidente VSV **Riccardo Valeriani**, dal Direttore Sportivo del CNV **Muzio Scacciati** e dal Maestro di Casa **Roberto Fini**, anche armatore della barca-giuria **Magim**.

### LA LUNGA STAGIONE DI BARBARA E CRIVIZZA

La vittoria di **Barbara** (1923) del fiorentino **Roberto Olivieri**, al comando di **Vincenzo Zaccagni**, è stata frutto delle oltre **1500 miglia** di mare percorse da questo yacht per partecipare a tutti i raduni del Tirreno centrale e settentrionale (Livorno, Le Grazie, Arcipelago Sail Rally, Argentario Sailing Week, Napoli, Gaeta, Imperia, Mariperman La Spezia, Viareggio), alternando a bordo oltre **50** membri di equipaggio. Un preludio per i grandi festeggiamenti che si terranno nel 2023, anno del centenario. A Barbara è stato anche assegnato il "**Premio Sostenibilità**", offerto da

**DAPHNÈ Sanremo** per il suo impegno nel sociale attraverso il progetto **Re-inspiration**, rivolto ai malati di fibrosi cistica. Prima volta a Viareggio invece per **Crivizza** del 1966 di **Ariella Cattai** e **Gigi Rolandi**, che da quando è tornata a navigare ha letteralmente dimostrato di essere uno scafo vincente. Basti pensare che nel corso delle partecipazioni alle regate estive la barca è sempre salita sul podio. Crivizza entrerà presto al **Cantiere Del Carlo** per una serie di lavori in vista della prossima stagione.

## LE INIZIATIVE COLLATERALI

Come ogni anno è stato possibile seguire le regate dal mare a bordo della goletta **Pandora** dell'associazione "**Vela Tradizionale**" e sul motorsailer del "**Club Subacqueo Artiglio**" di Viareggio. Presenti a Viareggio anche una ventina di studenti del corso di laurea magistrale in Design Navale Nautico e Ingegnere Nautico del campus universitario Polo Marconi della Spezia ai quali **Francesco Foppiano**, vice presidente del CIM, ha descritto il mondo delle barche d'epoca. Presso il **Cantiere Del Carlo** il Commodoro VSV **Enrico Zaccagni** e il consulente **Emiliano Parenti** hanno illustrato ai regatanti il restauro in corso del motoryacht **Portola** del 1928, impiegato sul set del film *A qualcuno piace caldo* con Marilyn Monroe e Tony Curtis e **Star Sapphire**, un ketch di Laurent Giles del 1957 lungo 22 metri che tornerà in mare la prossima stagione. Ai fini della sicurezza della navigazione, ogni giornata di regata è sempre stata preceduta dalla consultazione delle previsioni elaborate da **Lamma Meteo** e dalla predisposizione dell'applicazione **Navionics** che consentiva di conoscere in tempo reale la posizione in mare di ogni barca sul campo di regata. Altre imbarcazioni, come **Lisa of La Tour** del 1958, **Freya** del 1981 e lo Sciarrelli **Kalua** del 2001, partecipavano al raduno per la prima volta.

## LE CLASSIFICHE VELE STORICHE VIAREGGIO 2022

Di seguito i primi tre classificati per ognuno dei nove raggruppamenti nei quali sono state suddivise le imbarcazioni:

Classe VSV 0: 1° **Rainbow** - 2° **Chaplin** - 3° **Stella Polare**

Classe VSV 1: 1° **Margaret** - 2° **Patience** - 3° **Kipawa** (DNS)

Classe VSV 2: 1° **Oenone** - 2° **Vistona** - 3° **Artica II**

Classe VSV 3: 1° **Alcyone** - 2° **Sula** - 3° **Mä Vista**

Classe VSV 4: 1° **Onfale** - 2° **Midva** - 3° **Crivizza**

Classe VSV 5: 1° **Dragonera** - 2° **Freya** - 3° **Kalua**

Classe VSV 6: 1° **Malteba** - 2° **Gioconda** - 3° **Millenium Falcon**

Classe VSV 7: 1° **Nonnopio** - 2° **Scilla** - 3° **Predator**

Classe VSV 8: 1° **Kaloni** - 2° **Good Girl** - 3° **Marie Anne**

## LE CLASSIFICHE AIVE E I VINCITORI STAGIONALI

Classifica AIVE Yachts Epoca (9 iscritti a Viareggio): 1° **Alcyone** - 2° **Vistona** - 3° **Oenone**

Classifica AIVE Yachts Classici (12 iscritti a Viareggio): 1° **Onfale** - 2° **Crivizza** - 3° **Ojalà II**

Trofeo Artiglio 2022 "Epoca": 1° **Barbara** - 2° **Alcyone** - 3° **Margaret**

Trofeo Artiglio 2022 "Classiche": 1° **Crivizza** - 2° **Ojalà II** - 3° **Onfale**

Coppa AIVE del Tirreno 2022 "Epoca": 1° **Barbara** - 2° **Olympian** - 3° **Alcyone**

Coppa AIVE del Tirreno 2022 "Classiche": 1° **Crivizza** - 2° **Ojalà II** - 3° **Grifone**

Barbara e Crivizza sono inoltre risultate entrambe vincitrici del Trofeo Challenge Artiglio 2022.

## "MANUELA V" VINCE NELLA CLASSE 5.50 METRI STAZZA INTERNAZIONALE

Sono stati sette gli scafi della classe dei **5.50 Metri Stazza Internazionale**, ex classe olimpica nata nel 1949, che hanno partecipato al XVII Raduno Vele Storiche Viareggio e regatato su un percorso a loro dedicato. A causa della mancanza di vento è stato possibile disputare una sola prova, vinta in assoluto da **Manuela V** (1961 - YCRC) del milanese Guido Tommasi, campione italiano in carica, seguita da **Whisper** (1983 - CVMV) di Richard Leupold e **Violetta IV** di Giangiacomo Stefanon (1957 - CVC). I primi tre della classifica 'Classici' sono stati **Manuela V**, **Violetta IV** e **Twins X** (1960 - AVEV). Gli altri 5.50 presenti a Viareggio erano **Grifone** (1963 - Marina Militare), **Twins IX Enterprise** (1958 - Barone/Lombardi) e **Rabicano** (1967 - Museo della Barca Lariana).

## **I SOSTENITORI DEL XVII RADUNO VELE STORICHE VIAREGGIO**

Il raduno Vele Storiche Viareggio ringrazia le aziende che hanno sostenuto la manifestazione. **Sponsor:** Cantiere Navale Del Carlo, 4F Group, Marine Pool, Veleria Millenium Marine Covers, ASF Yacht Engineering Service, Picchiani & Barlacchi, Navigo Toscana, Frisbi Energia, Europromo. **Sponsor tecnici:** Franchini Mare yacht line, Formulamare, Marine Store, Richmond's, Bazar Pucci, Masseria Canestrello pasta artigianale, Rose Barni, Consorzio Del Prosciutto Toscano, Navionics, Acqua San Carlo, Pastificio Morelli 1860, Approdo Calafati Lenci Sub, Yacht Broker, Arpeca, Cantine Castelli del Grevepesa, Ubi Maior Italia, Forniture Bertacca, Punto Nave Viareggio. **Partner:** FIBaS, DAPHNÈ Sanremo, Consorzio Lamma, iCare, Viareggio Porto 2020, Marina Genova Aeroporto-Yacht & Garden, Barche d'Epoca e Classiche, Nautica Report, Club Subacqueo Artiglio Viareggio, Vela Tradizionale Scuola di Marineria.

## **INFORMAZIONI**

### **Associazione Vele Storiche Viareggio**

[www.velestoricheviareggio.org](http://www.velestoricheviareggio.org)

### **UFFICIO STAMPA:**

Paolo Maccione – Cell. +39 347 4218095 - [maccione.paolo@gmail.com](mailto:maccione.paolo@gmail.com)

Sandro Bagno – Cell. +39 339 5089835 - [bagnosandro@gmail.com](mailto:bagnosandro@gmail.com)

Club Nautico Versilia - Cell. +39 335 5212943 - [paolazanoni@icloud.com](mailto:paolazanoni@icloud.com)

### **RELAZIONI ESTERNE:**

Serena Laudisa – Cell. +39 338 7964221 - [serenalaudisa@gmail.com](mailto:serenalaudisa@gmail.com)

**ALLEGATI:** foto di libero utilizzo

## **L'ASSOCIAZIONE VELE STORICHE VIAREGGIO**

*L'Associazione Vele Storiche Viareggio riunisce armatori, navigatori e appassionati ed è stata fondata l'8 ottobre 2005 presso l'omonima città toscana con l'obiettivo di valorizzare e promuovere lo spirito e la tradizione dello yachting d'epoca e storico e del patrimonio culturale che queste imbarcazioni rappresentano. Attualmente il suo consiglio direttivo è guidato da Gianni Fernandes, presidente dal 2015, Enrico Zaccagni, Comodoro e responsabile dell'archivio storico dell'associazione, Riccardo Valeriani, vice-presidente e responsabile della logistica e dal segretario Andrea Viggiano.*

## **IL CLUB NAUTICO VERSILIA**

*Il Club Nautico Versilia, forte di un passato illustre e determinato ad avere un futuro ancora più prestigioso, è stato fondato nel 1957. Grazie anche alle molteplici iniziative sportive, culturali e sociali, alla sinergia tutt'ora immutata con la Capitaneria di Porto e la Marina Militare, alla sede prestigiosa e strategicamente posizionata, il CNV si è affermato in breve tempo a livello nazionale ed internazionale divenendo un punto di riferimento per la città di Viareggio e la Versilia. L'attuale Consiglio Direttivo punta a dare sempre più slancio al Club valorizzando la tradizione nautica e lo sport, promuovendo il territorio e il rispetto per il mare, rivolgendo una grande attenzione ai giovani e alle Scuole, e organizzando importanti competizioni sportive, eventi glamour e manifestazioni ricche di fascino come il Raduno Vele Storiche Viareggio.*