



Istruzioni di regata

1 - REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata;

la Normativa FIV per l'altura 2022 è da considerare regola

Dalle ore 21 alle ore 5.45 le regole della parte 2 del RRS vengono sostituite dalle Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (NIPAM)

L'Appendice T del RRS si applica integralmente

La test rule di World Sailing DR 2021/01 si applica con le caratteristiche descritte da queste istruzioni. In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno. (a modifica della RRS 63.7)

[NP] L'area marina con centro in 43°38'40" N 009°59'20" E per un raggio di 2 nm è interdetta alla navigazione e deve essere considerata ostacolo continuo per le imbarcazioni in regata. Ulteriori limitazioni alla navigazione dovute alla presenza del rigassificatore galleggiante FSRU "TOSCANA" sono pubblicate nell'ordinanza 137/2013 della Capitaneria di Porto di Livorno

[NP] Ostacolo continuo è anche la zona interdetta alla navigazione circostante le secche della Meloria (vedi Area Marina protetta Secche della Meloria, cartografia e zonazione)

Le seguenti notazioni associate ad una Istruzione di Regata significano:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

2 - COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati on line su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3385/event?name=viareggio-bastia-viareggio-trofeo-angelo-moratti>

Altre forme di pubblicazione (sul sito del CN Versilia o su gruppi social dedicati) potranno essere usati come forma di cortesia, non saranno comunicazioni ufficiali e la mancata pubblicazione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione, questo modifica la RRS 60.1 e la 62.1(a)

3 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà comunicata almeno 2 ore prima del segnale di avviso.

4 - SEGNALI A TERRA

4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero dei segnali del CN Versilia

4.2 Quando il pannello Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" (questo modifica il significato del segnale di regata " Intelligenza ")

5 - PROGRAMMA DELLA REGATA

In caso di differimento per avvisare le barche che la procedura inizierà il prima possibile una bandiera arancione verrà esposta con segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

Qualsiasi modifica del programma verrà pubblicata su RRS entro le ore 20 del 13 luglio 2022

6 – IDENTIFICATIVI DI CLASSE, SEGNALE DI AVVISO

per tutte le Classi il segnale di avviso sarà esposto usando la bandiera Romeo del CIS

7 - AREA DI REGATA

L'allegato A indica l'area di regata e la descrizione del percorso.

8 - PERCORSO

Il diagramma contenuto nell'allegato A indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere girate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

Se verrà posizionata una boa di disimpegno al vento dopo la partenza non più tardi del segnale di avviso la barca comitato esporrà i gradi bussola della rotta per raggiungerla ed una bandiera verde se dovrà essere lasciata a dritta, rossa se a sinistra.

Inoltre con l'esposizione del pennello numerico 2 prima o contemporaneamente alla esposizione del segnale di avviso il CdR segnalerà che dopo la partenza e l'eventuale disimpegno le imbarcazioni dovranno dirigersi verso una boa ormeggiata in prossimità di Forte dei Marmi, con coordinate circa: 43°56'00"N 10°10'00" E. Questa boa , se posizionata, dovrà essere lasciata a sinistra

Il CdR potrà inoltre comunicare utilizzando il canale VhF 72 la rotta ed il lato prescritto del disimpegno. L'omissione di questa comunicazione, o la mancanza della sua ricezione, non potranno essere motivo di richiesta di riparazione , questo modifica la RRS 60.1 e la 62.1(a)

9 - BOE

La boa di partenza potrà essere una boa pneumatica di colore arancio oppure un natante con una bandiera arancione a riva

L'eventuale boa di disimpegno e quella eventualmente ormeggiata davanti a Forte dei Marmi potranno essere pneumatica di colore arancio oppure un natante/imbarcazione con il guidone del CN Versilia a riva

La boa a Bastia sarà una boa arancio luminosa

La boa di arrivo sarà una boa luminosa

10 - AREE PERICOLOSE

Le imbarcazioni dovranno fare attenzione alle zone interdette alla navigazione, considerando la distanza di sicurezza dalla costa in relazione ai fondali presenti e alle prescrizioni della navigazione vigenti.

Si raccomanda la massima attenzione in prossimità del rigassificatore e delle secche della Meloria per i divieti descritti in precedenza

11 - LA PARTENZA

11.1 La partenza verrà effettuata in accordo con la regola 26 RRS.

11.2 Il segnale di avviso verrà esposto 5 minuti prima di quello di partenza

11.3 Una barca che non parta entro 30 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4 e 63.1.

11.4 la test rule DR 2021-01 sarà applicata come segue:

Under World Sailing Test Rule DR21-01, change the definition Start as follows:

Start A boat starts when her hull having been entirely on the prestart side of the starting line, and having complied with rule 30.1 if it applies, any part of her hull crosses the starting line from the pre-start side to the course side either

(a) at or after her starting signal, or

(b) during the last 30 " before her starting signal.

When a boat starts in accordance with item (b) of the definition Start, she may return to the pre-start side of the line to comply with item (a) of the definition of Start, but, if she does not the starting penalty shall be:

3 hours shall be added to her elapsed time.

11.5 Il CdR tenterà, prima possibile dopo la partenza, di informare le imbarcazioni soggette alla RRS 29.1, Richiamo individuale, sul canale ufficiale CH 72 VHF. La mancanza o la cattiva ricezione dell'informazione radio non potranno essere motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca (a modifica RRS 62.1(a) e 60.1) .

11.6 La linea di partenza sarà posta in prossimità di : 43°52'30"N 10°12'40"E

12 - ARRIVO

Linea di arrivo sarà costituita dall'allineamento tra una boa luminosa posta in prossimità di 43°51'35" N 10°13'20"E ed il fanale verde all'ingresso del porto di Viareggio

Il passaggio della boa di Bastia sarà considerato come un arrivo intermedio valido solo per le barche che non completeranno il percorso entro le 40 ore prescritte. La linea di questo arrivo intermedio è definita a sinistra da una boa arancione che deve essere lasciata a sinistra e a destra dal guidone del CN Versilia esposto su una imbarcazione del comitato di regata. La linea dell'arrivo intermedio sarà posta in prossimità di 42°44'00"N 09°29'00"E

Il passaggio dovrà inoltre essere annotato da ogni singola barca e comunicato all'arrivo usando l'orario ufficiale del GPS e sarà verificato con i tracciati dello strumento di tracciamento della rotta fornito ad ogni barca.

Le imbarcazioni che avranno superato la boa a Bastia e che non avranno tagliato la linea di arrivo di Viareggio entro il tempo limite saranno comunque poste in classifica in coda all'ultimo arrivato a Viareggio calcolando il tempo compensato del loro passaggio a Bastia; questo modifica 28, 35 e A.5 del RRS

13 - TEMPO LIMITE

Come da NoR

14 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE 14.1 La modulistica per le comunicazioni tra concorrenti , CdR e CdP sarà gestita dalla piattaforma RacingRulesOfSailing.org Nota Bene, usare il sito e non la app di RRS in quanto quest'ultima non è in questo momento allineata con il sito

Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere inserite in RacingRulesOfSailing.org, entro 60 minuti dall'arrivo dell'imbarcazione protestante.

Le richieste di riapertura udienze dovranno esse presentate non oltre 30 minuti da quando la parte che richiede la riapertura sia stata informata della decisione in quel giorno. Questo cambia RRS66.

Le proteste e le richieste di riparazione presentate in forma cartacea e non su RRS verranno considerate invalide a meno che non venga dimostrata una reale impossibilità a presentarle online. Questo modifica la RRS 61.2

14.2 I calendari delle udienze saranno pubblicati su RacingRulesOfSailing.org e le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso il CN Versilia a partire dalle ore 14:00 del 15 luglio. Il CdP e potrà informare le parti sull'orario delle udienze con invio di SMS o whatsapp al numero di telefono comunicato in sede di iscrizione. Queste informazioni non saranno comunque informazioni ufficiali e la loro mancanza non potrà essere motivo di riparazione, a modifica delle RRS 60.1 e 62.2(a)

14.3 I comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o comitato per le proteste saranno pubblicati su RacingRulesOfSailing.org per informare le barche come da regola 61.1(b).

14.4 Le penalità per infrazioni alle IDR 16,19, 20, 24 potranno essere a discrezione della giuria con penalità DSQ o penalità sul tempo reale.

15 - PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Come da bando

La lunghezza del percorso utilizzato dal Comitato di Regata per il calcolo delle classifiche non potrà essere oggetto di proteste o richieste di riparazione (questo modifica la RR62.1).

16 - PUBBLICITA' E MEDIA

Le imbarcazioni dovranno esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice in occasione dell'iscrizione: (DP) [NP] La mancata esposizione di detta pubblicità, rilevata dal Comitato di Regata, comporterà una penalizzazione che potrà essere diversa da DSQ a discrezione del CdP

17 - BARCHE UFFICIALI

Le barche Ufficiali del Comitato di Regata saranno identificate dal Guidone del CN Versilia e/o da una bandiera bianca con S rossa.

18. RITIRI

Una barca che si ritira dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile via radio **CH 72** o via cellulare ai numeri 0584 31444 (segreteria regate) o 3356107210 o 3284447333 (CdR) o 3482225518 (Bastia) assicurandosi della corretta ricezione della trasmissione effettuata tranne che in una situazione di emergenza.

19 - COMUNICAZIONI RADIO

Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio, non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ad eccezione per rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorarne la loro posizione durante l'evento da utilizzare per comunicati stampa e altro

Tutte le imbarcazioni dovranno rimanere in ascolto sul Ch 72 sul quale il CdR potrà fare trasmissioni che riguardino la sicurezza o fornire informazioni sulla regata

In avvicinamento alla linea di arrivo a Bastia e a quella di Viareggio le barche devono comunicare sul canale VhF 72 al Comitato di regata il loro passaggio ed identificarsi

20 - ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dal comitato tecnico o da un componente il comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

21 - PREMI

Come previsto dal Bando di Regata.

22 - SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi regola 3, "decisione di partecipare alla Regata". L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

23 - ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di 1.500.000 di euro.

24 - DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Tutte le imbarcazioni sono tenute alla registrazione del loro orario di passaggio alla boa di Bastia indicando, se possibile, la barca che precede e quella che segue, nonché del proprio orario di arrivo annotando tali elementi sull'apposito modulo fornito dalla organizzazione e consegnarlo all'arrivo al Comitato di Regata (Allegato B)

E' fatto obbligo a tutte le imbarcazioni riconsegnare il transponder ricevuto dal C.O e di compilare la dichiarazione di osservanza

ALLEGATO A



REGATA

- Data : 13/16 Luglio 2022
- Percorso : Viareggio/Bastia/Viareggio - 146 nm



ALLEGATO – B

DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

(Da consegnare all'arrivo a Viareggio insieme al trasponder)

Armatore.....
Imbarcazione

N° Velico.....

Tel.....email.....

Passaggio Bastia ore

Barca che precede..... Barca che segue.....

Arrivo a Viareggio ore.....

I tempi indicati saranno misurati in base all'orario del GPS.

Il tempo ufficiale sarà quello rilevato dal Comitato di Regata

Note da segnalare.....
.....
.....

Data..... Firma.....