



## COMUNICATO STAMPA

### **Al Club Nautico Versilia presentata ufficialmente la Regata velica Viareggio Bastia Viareggio - Trofeo Angelo Moratti, ecosostenibile e plastic free.**

Dal 13 al 16 luglio saranno gli affascinanti Maxi i protagonisti del classico percorso, salvaguardando l'ecosistema del tratto di mare coinvolto.

**Viareggio.** È stata presentata questa mattina, presso le sale del **Club Nautico Versilia** la **Regata Viareggio – Bastia – Viareggio, Trofeo Angelo Moratti**: a 60 anni dalla prima edizione e a 30 dall'ultima gara offshore di Motonautica, nella Viareggio-Bastia-Viareggio 2022 saranno però le barche a vela della categoria Maxi (sopra i 18 metri di lunghezza) ad affrontarsi **dal 13 al 16 luglio sul classico percorso VBV**, salvaguardando l'ecosistema del tratto di mare coinvolto.

Il nome Viareggio-Bastia-Viareggio evoca immediatamente l'epica gara internazionale offshore di Motonautica nata il 14 luglio 1962 pochi anni dopo la fondazione del sodalizio viareggino.

Per trent'anni la VBV-Trofeo Elica d'oro, valevole per il Campionato Mondiale Offshore Classe 1, è stato il Trofeo più ambito per un qualsiasi pilota di categoria: nel 1992, in quella che fu poi la sua ultima edizione, come ricordato anche dallo storico del Club, Pio Zerbinati, venne istituito il Trofeo Angelo Moratti, valevole per la Coppa del Mondo Offshore e assegnato all'equipaggio Achilli Motor che compì il percorso di gara nel minor tempo.

Dalla sua prima edizione il percorso ha sempre previsto la traversata del Tirreno fra Viareggio e Bastia, principale porto della Corsica orientale, ma adesso questa classica rotta attraverserebbe il Santuario dei Cetacei, nato nel 1999 grazie ad una collaborazione tra Francia (Costa Azzurra e Corsica), Principato di Monaco e Italia (Liguria, Toscana e nord della Sardegna), compromettendo l'ecosistema del tratto di mare coinvolto. Ed è proprio dal pieno rispetto del Mare che si è voluto ripartire.

L'idea di far rinascere la mitica VBV è venuta qualche tempo fa a un gruppo di amici legati dalla stessa passione per il mare, la Vela e Viareggio: Filippo Terzani e i due armatori del maxiyacht MOMI 80 (vincitore al Salone Nautico 2021 del Design Innovation Award), Nicola Minardi de Michetti ed Angelomario Moratti, nipote di Angelo. Per dare a questa prestigiosa regata una nuova e inedita identità eco-sostenibile, i tre amici e il Club Nautico Versilia hanno però pensato subito al mondo della vela e di rendere la Regata PlasticFree: saranno quindi gli affascinanti Maxi a contendersi il Trofeo Angelo Moratti in questa Viareggio Bastia Viareggio ecosostenibile.

Il progetto ha l'intento di riportare sul territorio, da sempre votato al mare e alla nautica, un evento sportivo, di caratura internazionale legato al mondo della vela che desti l'interesse di professionisti, appassionati e pubblico e li coinvolga in una manifestazione che richiami i fasti di un tempo ed è anche per questo motivo che l'Amministrazione Comunale di Viareggio ha subito aderito con entusiasmo all'iniziativa confermando ancora una volta la sensibilità e l'attenzione rivolta alla promozione dello Sport e al rilancio della cittadina versiliese.

La VBV Trofeo Angelo Moratti è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, dal Club Nautico Versilia che ancora una volta si conferma punto di riferimento per il territorio nella promozione di attività sportive e culturali legate al mondo della nautica. La manifestazione, inoltre, può contare sui fondamentali patrocini della Provincia di Lucca, dei Comuni di Viareggio e Bastia e della Marina Militare, il supporto della Capitaneria di Porto di Viareggio, la collaborazione con l'U.V.A.I., il partner co-organizzatore Consorzio Navigo, il public main sponsor iCare e ha come partner della sostenibilità l'Associazione Marevivo Onlus con la quale il Club Nautico Versilia ha recentemente formalizzato un gemellaggio.



Public Main Sponsor



con il Patrocinio di





Club Nautico Versilia



Federazione Italiana Vela

Alla presentazione, seguita anche in diretta streaming e svoltasi nel rispetto delle disposizioni per il contrasto della diffusione del Covid-19, oltre al Presidente del Club Nautico Versilia Roberto Brunetti, sono intervenuti tra gli altri l'Assessore al Turismo del Comune di Viareggio Alessandro Meciani, il sindaco di Bastia Pierre Savelli (con un video messaggio) il Presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettore, il responsabile Nazionale Divisione Vela dell'Associazione Marevivo Onlus Nicola Granati, il Comandante della Capitaneria di Porto di Viareggio C.F. Alessandro Russo e -in diretta streaming- e l'armatore Angelomario Moratti con il graditissimo e inaspettato intervento anche del padre Massimo che ha ricordato il suo legame con Viareggio. Il Diretto Sportivo del Club Nautico Versilia, Muzio Scacciati, ha, inoltre, illustrato il percorso che sarà di circa 155 mm da percorrere entro il tempo massimo di 40 ore. "La partenza verrà data a Viareggio, sul prolungamento della via Marco Polo a circa 1 miglio dalla costa mentre la boa a Bastia sarà una barca a vela, il veliero del nostro socio Roberto Fini. Arrivo con boa al traverso del faro verde del porto di Viareggio. La regata potrà essere seguita in diretta in quanto saranno installati a bordo strumentazioni che permetteranno di conoscere in tempo quasi reale la posizione delle barche. Come in tutte le regate lunghe, le strategie adottate sul passaggio dalle isole saranno fondamentali per la vittoria finale. Numerosi anche gli eventi collaterali e le iniziative che saranno organizzate a terra."

Al termine, è stato mostrato ufficialmente il logo appositamente creato per la nuova Viareggio Bastia Viareggio Trofeo Angelo Moratti.

**Ufficio stampa Club Nautico Versilia Paola Zanoni 335/5212943 - paolazanoni@icloud.com**  
**-www.clubnauticoversilia.it - Facebook: Club Nautico Versilia Asd**



Unione Vela Altura Italiana

Public Main Sponsor



con il Patrocinio di



COMUNE DI VIAREGGIO



Città di Viareggio



Ville de Bastia



Marina Militare



Capitaneria di Porto di Viareggio

