



CLUB NAUTICO VERSILIA

BANDO DI REGATA TROFEO MEMORIAL F. SODINI VIAREGGIO 19 SETTEMBRE 2021

N.B.: le attività di regata saranno svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione Italiana Vela, a cui i partecipanti si dovranno attenere sotto il controllo dell'Autorità Organizzatrice. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dall'Autorità Organizzatrice ai competenti organi sanitari preposti. D.P.: In caso di mancato rispetto delle prescrizioni da parte dei concorrenti, secondo quanto indicato dai Protocolli Federali in materia sanitaria, il Comitato delle Proteste potrà sanzionare (senza udienza) l'imbarcazione cui il/i contravventore/i sarà/anno riconducibile/i, con una penalità che potrà essere del 20% dei posti in classifica, per ciascuna classe, alla squalifica. L'applicazione della presente disposizione riguarderà il periodo che intercorre tra l'inizio manifestazione con il briefing e la chiusura con la premiazione.

CIRCOLI ORGANIZZATORI

La regata è organizzata dalla Lega Navale di Viareggio in co-organizzazione con il Club Nautico Versilia

La segreteria della LNIVG fungerà da Segreteria di Regata ai seguenti recapiti: tel 0584 47189 e-mail: viareggio@leganavale.it

IMBARCAZIONI AMMESSE

- Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela in possesso di certificati ORC, ORC CLUB 2021, nonché alle imbarcazioni CLASSE OPEN, le quali saranno classificate a parte in tempo reale.
- La flotta delle imbarcazioni sarà suddivisa nelle seguenti Classi e Categorie:
 - MINIALTURA
 - ORC - REGATA e CROCIERA/REGATA, a queste categorie appartengono le imbarcazioni così come definite dagli articoli 8 e 9 della Normativa FIV Altura 2021 senza altre limitazioni.
 - ORC - GRAN CROCIERA, alle categorie Gran Crociera A e B (A - senza limitazioni di vele, B - vele bianche) appartengono le imbarcazioni che in accordo all'articolo 11 della Normativa Altura FIV 2021, abbiano

mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, e che siano in possesso di certificato ORC, anche semplificato. È tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele.

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e dovranno avere almeno 4 dei seguenti requisiti (in caso di vele a bassa tecnologia) o 5 dei seguenti requisiti nel caso utilizzino vele ad alta tecnologia: - Rollafiocco con vela installata (che non può essere sostituita in regata) o vela di prua con Garrocci; - Rollaranda; - Ponte in teak completo; - Elica a pale fisse; - Alberatura standard; - Salpancore completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con catena di una lunghezza di almeno tre volte la LH; - Desalinizzatore proporzionato; - Bulbo standard (di serie) ove nella serie fosse previsto un bulbo maggiorato; - Bow-thrusters a vista; - Impianto di condizionamento fisso di adeguate dimensioni; - Gruppo elettrogeno fisso in apposito gavone; - Anno di varo anteriore al 1992,

Sono classificate come "vele di tessuto a bassa tecnologia" quelle vele prodotte con i seguenti materiali e tecniche di assemblaggio: dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature.

Il termine "a vele bianche" significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco.

• Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante e carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente, di apparato VHF (con almeno i canali 16 - 72), di luci di via funzionanti e di numeri velici. La suddivisione delle imbarcazioni in raggruppamenti verrà effettuata dal Comitato Organizzatore su richiesta dell'armatore e sulla base del tipo di barca, anno di costruzione e dei materiali delle vele.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente online tramite l'applicazione MyFedervela con smartphone o tramite il Web Federvela al link <https://www.iscrizionifiv.it/> entro le ore 17,00 del 17 settembre 2021.

Entro tale data dovranno essere inviati all'indirizzo mail viareggio@leganavale.it tramite unica mail i seguenti documenti:

• certificato di stazza;

certificato di assicurazione con massimali di almeno 1.500.000,00 euro;

• l'autocertificazione del protocollo di sicurezza Emergenza COVID 19 Allegato 3 di Federvela (scarica bile dalla notice board della regata sull'APP My Federvela);

• ricevuta del bonifico di iscrizione alla regata All'iscrizione dovrà essere formalizzata la richiesta di un posto barca per la durata della manifestazione;

la licenza per la pubblicità, ove ricorra, copia del bonifico sul conto corrente della banca Monte dei Pschi di Siena IBAN: **IT170010302480000063218453** intestato al **LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. VIAREGGIO** per la tassa d'iscrizione. Le iscrizioni saranno numerate in ordine temporale di ricezione. È facoltà del Comitato Organizzatore accettare Iscrizioni dopo la scadenza secondo disponibilità dei posti di ormeggio ancora disponibili.

TASSA D'ISCRIZIONE:

Ogni Classe o Divisione : € 30,00

Tale documentazione, dovrà pervenire esclusivamente in via digitale alla Segreteria di Regata entro le ore 18.00 del 17/09/2021 all'indirizzo mail viareggio@leganavale.it.

Non saranno accettate le iscrizioni dopo tale data, con formula subjudice.

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere alla manifestazione la barca che risulti essere inadempiente. Pertanto, l'imbarcazione non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare, finché non regolarizzerà la propria posizione .

REGOLAMENTI

Le regate per tutta la manifestazione saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata WS 2021 – 2024 (RRS) con le disposizioni integrative FIV
- Regole delle rispettive classi e Regolamento delle classi Monotipo
- Prescrizioni FIV (Corsivi e neretti)
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2021
- Regolamento ORC 2021
- Istruzioni di Regata, (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata/Proteste mediante Comunicato ufficiale

PROGRAMMA

Le regate avranno luogo nello specchio acqueo antistante il porto di Viareggio secondo il seguente calendario:

Data di Regata

Domenica 19 settembre 2021 Regata Costiera

- Saranno rispettate le regole e i protocolli predisposti dalla FIV e dal Governo che prevedono lo svolgersi della competizione in ogni sua fase all'aperto e senza la presenza di pubblico.
- Il briefing degli Armatori sarà tenuto il 19 settembre alle ore 09:30 all'aperto sul piazzale antistante la sede della LNV.
- I comunicati ufficiali, gli avvisi o modifiche di istruzioni di regata e le classifiche finali saranno affissi sulla bacheca del Club Nautico
- Il segnale di partenza è previsto per le ore 10.30, salvo comunicati diramati entro le ore 20.00 del giorno precedente.
- Alla fine della prova sarà redatta una classifica finale
- Qualora motivi tecnici e/o avverse condizioni meteo-marine impedissero ad una considerevole parte della flotta di uscire o rientrare in sicurezza nel porto, il Comitato di Regata potrà, a suo insindacabile giudizio, decidere di annullare la prova in calendario. Avverso tale decisione non potrà essere proposta richiesta di riparazione.
- Eventuali recuperi di prove annullate saranno disposti dal Comitato di Regata.

ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti sul sito della LNV Viareggio entro le ore 20.00 del 18/09/2021.

STAZZE E CONTROLLI

Il Comitato di Regata potrà chiedere, a suo insindacabile giudizio, al Comitato Tecnico di effettuare ad una o più imbarcazioni controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.

ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa di responsabilità Civile con estensione alla partecipazione alle regate valida per tutte le date del campionato, che dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione (massimale minimo € 1.500.000,00 come da prescrizione FIV). Si consiglia di stipulare una copertura infortuni aggiuntiva per i membri equipaggio.

EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere intercambiati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore e ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni. Tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere regolarmente tesserati FIV per il 2021, compresa la parte riguardante la visita medica. I membri non in regola con il tesseramento saranno considerati non iscritti e

se trovati a bordo di una imbarcazione saranno causa di squalifica della stessa per quella prova generando un DSQ.

Potranno essere effettuati controlli in acqua da parte del Comitato di Regata, eventuali mancanze e/o difformità saranno causa di squalifica. Si ricorda di indicare all'iscrizione eventuali atleti classificati HC.

PREMI

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

AGEVOLAZIONI

La lega Navale Viareggio hanno predisposto agevolazioni per favorire sistemazione logistica dei concorrenti, accompagnatori e imbarcazioni presso le strutture ricettive e portuali di Viareggio durante la manifestazione.

Per informazioni Contattare lega Navale Viareggio.

SITO UFFICIALE DELLA MANIFESTAZIONE

Il sito ufficiale della manifestazione è: <http://www.leganavaleviareggio.it/eventi-sportivi>

EVENTI COLLATERALI

In ottemperanza e nel rispetto delle regole e protocolli predisposti per l'emergenza sanitaria Covid-19, tuttora in atto, non sono previsti eventi collaterali.

SICUREZZA SANITARIA

Le attività di regate dovranno essere svolte nel rispetto delle disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Nel caso un soggetto presente nel sito sportivo dovesse manifestare sintomi compatibili con infezione da Coronavirus, il Comitato Organizzatore segnalerà il caso ai competenti organi sanitari preposti nel rispetto delle direttive emesse dalle Autorità Sanitarie competenti.

In caso di non rispetto da parte dei concorrenti dell'uso della mascherina, secondo le modalità disciplinate dal "Protocollo federale di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19", tale comportamento potrà essere sanzionato con una penalità a discrezione del Comitato delle Proteste nei confronti della barca. La penalità sarà minima del 10% e fino alla squalifica. L'applicazione della presente disposizione riguarderà il periodo che intercorre dal momento in cui si accede nel club organizzatore sino alla chiusura della manifestazione comprese eventuali premiazioni.

Eventuali regole e protocolli sanitari sopravvenienti predisposte potranno essere implementati nel corso dello svolgimento del campionato.

SICUREZZA IN MARE

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale WS 4, soltanto l'imbarcazione, l'armatore od il suo rappresentante saranno responsabili della propria decisione di partire o di continuare la regata, della verifica che tutto l'equipaggio sia idoneo e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza. Pertanto, i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità o di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria, i Circoli Organizzatori, la LNV e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente.

Infine, si precisa che in occasione della regata costiera non potrà essere assicurata in mare altra assistenza che quella ordinariamente prevista dall'Autorità Marittima.

Il Comitato Organizzatore e il Comitato di Regata potranno, a loro insindacabile giudizio, sospendere e/o annullare lo svolgimento del campionato per cause di forza maggiore; in tale evenienza nessuna responsabilità potrà ricadere su di essi e le quote di iscrizione, in ogni caso, non potranno essere rimborsate.