

□



□



## **REGATA NAZIONALE**

### **LVII Trofeo E. Benetti**

**VIAREGGIO 11-12-13 Giugno 2021**

**classe star**

# **Istruzioni di Regata**

***I partecipanti alle attività di regata sono informati circa le prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID-19, inserite nel PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE della Federazione Italiana Vela (FIV), da qui in avanti per brevità menzionato "Protocollo", e si impegnano a seguirlo nella consapevolezza che i comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, così come eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione, saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari Governativi.***

**Notazioni alle Regole del Bando di Regata (BdR) e delle Istruzioni di Regata (IdR):**

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 1(g) potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

## **Circolo Organizzatore**

La Federazione Italiana Vela chiede delega:

Società Velica Viareggina ASD, piazzale Artiglio Darsena Europa -55049 Viareggio Tel./fax 0584 31085  
Silvio Dell'Innocenti 339 8518752 eClub Nautico Versilia – Muzio Scacciati 335 6107210

### **1 –Regole**

La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata W.S.(RRS) 2021-2024
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola".
- dal Regolamento della Classe STAR (ISCYRA). Per l'applicazione delle Regole di Classe in caso di conflitto prevarrà il testo in Inglese.
- In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno. Questo cambia la RRS 63.7
- **[DP][NP]** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", sarà in vigore la versione aggiornata al 2 marzo 2021 e/o eventuali successive versioni (link <http://www.federvela.it/news/2732-aggiornato-il-protocollo-di-sicurezza-federazione-italiana-vela-2.html> ).  
La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 10% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

### **2 - Comunicati per i concorrenti**

2-1 I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sulla APP My Federvela, e/o [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org)

2-2 In acqua il CdR comunicherà sul canale VHF 72. La mancata comunicazione non sarà motivo di richiesta di riparazione

### **3- Modifiche alle istruzioni di regata (IdR)**

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà resa nota almeno due ore prima della partenza della prova in cui avrà effetto. Qualunque modifica al programma delle regate, sarà fatta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto

### **4- Segnali a terra**

4-1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'Albero dei segnali posto presso la base nautica STAR.

4-2 Quando viene issata "Intelligenza" significa che la regata è posticipata. Il prossimo segnale di avviso verrà dato non prima di 45 minuti dall'ammaino della bandiera. Questo modifica il significato della bandiera come indicato nel RRS.

4.3 La bandiera D esposta con un segnale acustico significa: "il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'esposizione della D:" Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale **[DP]**.

### **5 - Programma delle regate**

5.1 Date delle regate

- Venerdì 11 Giugno ore **12.55** segnale di avviso-Regata/e

- Sabato 12 Giugno Regate

- Domenica 13 Giugno: Regata/e. A seguire Premiazione finale.

L'orario di partenza delle prove dei giorni successivi al 11 Giugno sarà reso noto entro le ore 20.00 del giorno precedente. In mancanza di comunicato sarà confermato l'orario di partenza della prima prova della prima giornata.

5.2 per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto una bandiera arancione sarà esposta con un segnale acustico non meno di 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

5.3 Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 17,30 dell'ultimo giorno di regate.

5.4 Sono previste un totale di cinque prove, con un massimo di due prove al giorno. [NP] Tuttavia, in caso di previsioni meteo avverse per i giorni successivi o se in ritardo col programma, potrà essere effettuata una terza prova di giornata; il CdR. segnalerà tale intenzione esponendo la lettera "G" del CIS senza suoni.

## **6 - Bandiera di classe**

La bandiera della Classe STARsarà una bandiera bianca con una stella rossa

## **7 - Area di regata**

L'area di regata sarà lo specchio acqueo antistante il Porto di Viareggio.

## **8 - Percorsi**

8-1 Sono previsti due possibili percorsi, il percorso "1" ed il percorso "2" come da ALLEGATO A alle presenti IdR. Il battello del CdR esporrà prima del segnale di avviso il relativo pennello numerico per indicare il percorso da compiere.

-Pennello 1: percorso Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish

- Pennello 2: percorso Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish

8-2 I diagrammi in allegato indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

8-3[NP] La rotta bussola del primo lato, sarà esposta sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso

## **9 - Boe**

9-1 Le boe n. 1, e 3 saranno gonfiabili cilindriche di colore arancione;

9-2 La boa n° 2 "offset" sarà gonfiabile cilindrica di colore giallo

9-3 la boa di arrivo del percorso "1" sarà la boa n. 1

9-4 la boa di arrivo del percorso "2" sarà un gavitello di colore arancione/bianco.

9-5 La nuova boa di cambio di percorso sarà di colore giallo e di forma cilindrica.

9-6 La boa di partenza per tutti i percorsi sarà la boa di percorso n. 3.

## **10- Aree considerate ostacoli**

Nel campo di regata non sono presenti aree da considerare come ostacoli

## **11 - Partenza**

11-1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

11-2 La linea di partenza sarà tra un'asta recante bandiera arancio posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza e la boa di partenza (boa n. 3).

11-3 Una barca che non parte entro 5 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "Non partita DNS". Ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

11-4[NP] In caso di ripartenza o ripetizione di una regata fatta partire secondo la regola 30.4, potranno essere segnalati a poppa della barca del CdR. i numeri velici delle barche identificate che non hanno ottemperato alla regola. [NP] [DP] [SP] Se in quel giorno sono programmate due prove, le barche che sono squalificate nella prima prova devono attendere la seconda prova in una zona fuori dell'area di regata.

## **12 - Cambio del successivo lato del percorso**

12-1 In caso di cambio di percorso sarà posizionata una nuova boa al vento (vedi punto 9), salpando la boa originale non appena possibile. Qualora venga cambiata la posizione della boa al vento 1, non verrà riposizionata la boa 2 al traverso della nuova boa al vento e quindi non vi sarà il lato "offset". Ogni boa che debba essere girata dopo aver passato la nuova boa può essere riposizionata (ad eccezione della n° 2 come sopra descritto) per mantenere la configurazione necessaria del percorso. Quando in un successivo cambio del percorso è riposizionata una nuova boa, questa potrà essere rimpiazzata con la boa originale.

## **13 - Arrivo**

La linea di arrivo sarà tra un'asta recante bandiera blu posta sulla barca Comitato e la boa d'arrivo descritta al punto 9 delle presenti IdR; nel caso sia scelto il percorso "2" la boa di arrivo sarà collocata a poppa della barca Comitato.

## **14 - Sistema di penalizzazione**

La STCR 35.5 cambia la RRS 44.1 e la RRS P2.1, la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di “un giro”

[NP] Una barca che si è assoggettata ad una penalità o si è ritirata ai sensi della regola 44 RRS deve compilare l'apposito modello scaricabile dal sito della Federazione ed inviarlo presso l'ufficio di regata entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. Questo modifica la regola 44 RRS

### **15 - Tempo limite**

15.1 Il tempo limite (T.L.) è stabilito come segue:

T.Target	T. 1°Mark	T.L.E
60 Min.	25 Min.	120 Min.

15.2 [NP] Le barche che non arrivano entro 20 minuti dall'arrivo della prima barca, saranno classificate “Non arrivate - DNF” senza udienza. Ciò a modifica della RRS.35, A4.1 e A5.

Il tempo limite di prova rimane invariato anche in caso di riduzione di percorso

### **16 -Proteste e richieste di riparazione**

16-1 L'imbarcazione che protesta per fatti accaduti in mare, oltre ad attenersi a quanto prescritto dal RRS 61, deve informare il CdR d'arrivo, o al momento del ritiroinformando contro quale barca intende presentare la protesta pena la inammissibilità della protesta. Questo modifica la regola 61.1(a) RRS.

16-2 I moduli di protesta sono disponibili sull'applicazione racingrulesofsailing.org. Le proteste devono essere inoltrate tramite l'applicazione sopra evidenziata prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16-3[NP] Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nella ultima prova della giornata, oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse più regate. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal CdR e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica RRS 61.3 e 62.2.

16-4 Un comunicato sarà disponibile sull'applicazione racingrulesofsailing.org possibilmente, entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti oppure sono indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella area predisposta che verrà indicata insieme all'orario di inizio dell'udienza

16-5Avvisi di protesta da parte del CdP -CdR saranno pubblicati sull'applicazione racingrulesofsailing.org per informare i concorrenti come da regola 61.1(b) RRS.

16-6 Il giorno dell'ultima prova eventuali richieste di riparazione dovranno essere inviate entro 30 minuti dalla pubblicazione delle decisioni della Giuria. Questo modifica la regola 62.2 RRS.

### **17 -Punteggio**

17-1 Sarà applicato il Sistema del Punteggio Minimo previsto nell'Appendice A RRS.

17-2 Dovrà essere completata almeno 1 prova per l'assegnazione del Trofeo Darling STAR 2021

17-3 Se saranno completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

17-4 Se saranno completate 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove, escluso il suo peggior punteggio.

### **18 -Norme di sicurezza**

18-1[NP] [DP] [SP] Una barca che si ritira o decida di non partire deve dare comunicazione al CdR al più presto possibile.

18-2[NP] [DP] Prima che sia dato il segnale di avviso della prima prova di giornata, dal momento che la barca comitato è ancorata, le barche, devono passare alla sua poppa per farsi riconoscere.

18-3Quando il CdR espone la bandiera V (Victor) tutte le imbarcazioni ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72.

### **19 - Sostituzione dell'equipaggio o delle attrezzature**

19-1[DP] La sostituzione di un membro di equipaggio è consentita tra una prova e l'altra solo se motivata da gravi impedimenti e previa autorizzazione (verbale in mare e comunque da notificare per iscritto a terra) da parte del CdR. L'eventuale inversione dei ruoli o la sostituzione del timoniere non è permessa.

19-2[DP]Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

### **20 -Verifica attrezzature e controlli di stazza**

[NP] [DP] Una barca o la sua attrezzatura potranno essere sottoposte a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole della classe ed alle IdR. Quando è in acqua una barca potrà ricevere da un membro designato dal C.d.R. o dal C.T. l'ordine di recarsi immediatamente alla zona designata alle

ispezioni. A terra le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dalle regole di classe.

#### **21 - Pubblicità dell'evento**

[DP] Il Comitato Organizzatore può richiedere ai Concorrenti di esporre un adesivo su entrambi i lati prodieri dello scafo e sul boma con loghi della manifestazione e Sponsor come previsto dalla Regulation di World Sailing. Bandiere ed adesivi dovranno obbligatoriamente essere esposti a partire da una (1) ora prima dell'inizio della prima prova e fino ad una (1) ora dopo il termine dell'ultima prova della serie. Bandiere e adesivi saranno forniti dalla Autorità Organizzatrice

#### **22 - Barche ufficiali**

[NP] Le barche ed i mezzi ufficiali riceveranno i seguenti contrassegni: guidone del Circolo Organizzatore

#### **23 - Barche appoggio**

23-1 [DP] I team leaders, gli allenatori e altro personale di supporto dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio fino a che tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

23-2 [DP] Le barche appoggio saranno identificate con una lettera "S" che sarà data dal comitato organizzatore

#### **24 - Disposizione per i rifiuti**

E' tassativamente vietato gettare rifiuti in mare a norma della RRS 47, i rifiuti potranno essere consegnati alle barche appoggio. Non è permesso usare nessun tipo di detergente quando le barche sono in acqua.

#### **25 - Restrizioni per l'alaggio**

[DP] Durante tutta la manifestazione, le imbarcazioni ed i carrelli dovranno occupare gli spazi loro assegnati. Non potranno essere alate le imbarcazioni previa comunicazione/accettazione dal C.d.R.

#### **26 - Grembiuli di plastica ed equipaggiamento subacqueo**

[DP] Non si devono usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche a chiglia fra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

SOC.VELICA VIAREGGINA ASD.

CLUB NAUTICO VERSILIA