



ISTRUZIONI DI REGATA REGATA NAZIONALE FINN

COPPA ITALIA FINN – CAMPIONATO ITALIANO MASTER 2021

Viareggio, 18-19-20 giugno 2021

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.

Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	- Albo Ufficiale dei Comunicati
CO	- Comitato Organizzatore
CdR	- Comitato di Regata
CdP	- Comitato delle Proteste
CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata
RRS	- Regolamento di Regata World Sailing
UdR	- Ufficiale di Regata
SR	- Segreteria di Regata
BPS	- Barche e persone di supporto

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste. La penalità per una infrazione al Punto 1.g potrà essere al massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>)

ORGANIZZAZIONE

La Regata Nazionale FINN, valida per la Coppa Italia FINN 2021 e la Ranking Nazionale FIV e per il Campionato Italiano Masters si svolgerà a Viareggio nei giorni venerdì 18, sabato 19 e domenica 20 giugno 2021.

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Su delega della FIV la regata è organizzata dal Club Nautico Versilia in co-organizzazione con la Società Velica Viareggina e il Comitato dei Circoli Velici Versiliesi, in Viareggio (LU), Piazza Palombari dell'Artiglio, email clubnauticovg@aruba.it

ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2150/event?name=coppa-italia-finn-c-i-master-viareggio>

1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le “Regole” come definite nel RRS 2021-2024
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021
- Le Regole di Classe
- L'Appendice P del RRS “Speciali procedure per la Reg. 42”
- L'Appendice “T” del RRS “Arbitrato” (riportata per convenienza di consultazione come Allegato “3” di queste IdR)
- Il Bando, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).
- [DP][NP]** Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per una infrazione al “Protocollo” potrà essere al massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

2.[DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza;

2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali (a modifica del Preambolo RRS parte 4 e della RRS 40);

2.3 Le barche che non escono in mare per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra;

2.5 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla Idr 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro, con modulo disponibile sull'AUC (dichiarazione di penalità), prima dello scadere del tempo limite per le proteste;

2.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali;

2.7 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo, dovessero arrivare a terra lontano dall'Area Barche all'interno del Porto e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al numero 3356951129;

3. COMUNICATI AI CONCORRENTI

3.1 I Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (di seguito AUC) che in ottemperanza al PROTOCOLLO sarà solo on-line su sito web al link di seguito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2150/event?name=coppa-italia-finn-c-i-master-viareggio>

Dallo stesso albo è possibile scaricare una guida rapida all'uso del sistema.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

4.1 Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicate sull'AUC almeno due ore prima dell'orario previsto per il primo segnale di avviso del giorno in cui avrà effetto, a eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà pubblicata entro le 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. SEGNALI A TERRA

5.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali situato alla base nautica.

5.2 La bandiera "D" esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'esposizione della D, o prima del tempo programmato, quale dei due è più recente. Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale. [DP][NP].

5.3 Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, significa che la esposizione della bandiera D a terra viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo l'ammalino della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

6. PROGRAMMA

È previsto un massimo di 7 (sette) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Venerdì 18 giugno	dalle ore 8.30 alle ore 10.00	Perfezionamento iscrizioni e controlli;
	ore 10.30	Skipper meeting c/o base nautica SV Viareggina nei pressi del tendone;
	ore 13.00	Segnale di avviso prima prova;
Sabato 19 giugno		Prove sulle boe
Domenica 20 giugno		Prove sulle boe e al termine premiazione

L'orario del segnale di avviso della prima prova di sabato 19 giugno e di domenica 20 giugno sarà esposto all'AUC entro le ore 19.00 della sera precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Nella giornata di domenica 20 giugno, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.00.

7. BANDIERA DI CLASSE

7.1 La bandiera di classe sarà quella della Classe FINN, e sarà usata come segnale di avviso.

8. AREA DI REGATA

8.1 Acque antistanti il porto ed il litorale di Viareggio.

9. PERCORSO

9.1 I diagrammi contenuti nell'Allegato "1" indicano il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata. Il percorso sarà a bastone.

9.2 La rotta bussola approssimata del primo lato potrà essere esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.

9.3 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati (modifica la RRS 32). A tal fine si precisa che il disimpegno tra boa 1 e boa 2 è da considerarsi "lato".

9.4 Qualora sia posato un cancello e una boa dello stesso è mancante, e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

10. BOE

10.1 Le boe 1, 2, 3S e 3P saranno cilindriche di colore arancione.

10.2 La boa di cambio percorso sarà cilindrica di colore giallo.

10.3 La boa di arrivo sarà un gavitello di colore arancione.

11. PARTENZA

11.1 Le regate saranno fatte partire come da RRS 26.

11.2 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR sul lato destro della linea e un'asta con bandiera arancione sul battello contro-starter posto sul lato sinistro della linea.

11.3 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata “Non Partita - DNS” senza udienza. Ciò modifica la RRS A4 e A5.

11.4 Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata, saranno esposti sul battello del CdR i numeri delle barche classificate OCS, UFD o BFD nella prova precedente. Una mancanza o errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

12. CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa di forma cilindrica e colore giallo e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale. In caso di cambio di percorso la boa 2 (offset) non sarà posizionata e non sarà considerata boa di percorso.

12.2 Il segnale “**C sopra S**” accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto **vicino alla boa 3P/3S** significa: “Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa **dirigere direttamente alla linea di arrivo** come definita nel percorso originale” Ciò modifica la RRS 33.

13. ARRIVO

13.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra l’asta con bandiera blu posta sul battello CdR e la boa di arrivo di forma di gavitello e di colore arancione posta a proravia dello stesso.

14. TEMPI LIMITE e TEMPI OTTIMALI

14.1 I tempi limite ed i tempi obiettivo saranno i seguenti:

Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d’arrivo (min)	Tempo target (min)
90	30	15	50

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà annullata.

Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS **62.1(a)**.

14.2 Le barche che mancano di arrivare entro 15’ dopo che la prima barca è partita, ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate “DNF Non Arrivata” senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

15. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR. In acqua una barca può ricevere dal CdR o dal CT l’ordine di recarsi in un’area designata adibita alle ispezioni.

16. [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITÀ QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

17. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

17.1 L’ALLEGATO 2 – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto;

17.2 L’ALLEGATO 2 - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

18. PUNTEGGIO

18.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da appendice A del RRS.

18.2 La Tappa di Coppa Italia sarà valida se sarà stata effettuata almeno 1 (una) prova.

18.3 Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla normativa FIV (Norme per l’attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021).

19. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

19.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l’apposito modulo reperibile sull’AUC (richiesta di inserimento in classifica). In base alla RRS. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

19.2 [NP] [DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo di dichiarazione di penalità a disposizione sull’AUC.

In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata segnalata dagli arbitri.

19.3 I moduli di protesta (richiesta di udienza) sono disponibili sull’AUC. Una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà sull’AUC (consultare “Calendario” o “Verbali”). Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l’autorizzazione ad inviare la richiesta tramite e-mail. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere compilate entro i tempi limite relativi.

19.4 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l’ultima barca è arrivata nell’ultima prova del giorno o dall’issata di “Intelligenza su A” oppure “N su A” quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.

19.5 Comunicati saranno pubblicati sull’AUC appena possibile dopo lo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala del Consiglio situata al primo piano della sede del Club Nautico Versilia. Essendo in vigore l’appendice T, ove applicabile verrà proposta alle parti una riunione di arbitrato prima dell’udienza, anche con significativo anticipo rispetto all’orario stabilito per l’udienza.

19.6 Comunicati per le proteste da parte del CdR, CdP o CT saranno pubblicati sull’AUC per informare le barche come da RRS 61.1(b).

19.7 L'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazione alla RRS 42 sarà pubblicato sull'AUC.
19.8 Come da regola 64.6, una barca può accettare una penalità discrezionale [DP] prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo di dichiarazione di penalità disponibile sull'AUC.

20. COMUNICAZIONI RADIO [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata, e per le istruzioni di ricerca e soccorso ai sensi della RRS 37, sarà il canale VHF 72. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, smartphone e tablet.

21. [DP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CR.


22. PREMI

Saranno assegnati i premi come da Bando di Regata.

23. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 del RRS i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CdR e la il CdP declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

24. LINK UTILI

Si riportano qui di seguito i link diretti delle funzioni dell'AUC, che sono comunque disponibili dalla pagina principale dell'AUC (v. IdR 3.1) premendo su bottone  "+" bianco in campo blu.

Inserimento di una richiesta di udienza (protesta – riparazione – riapertura)

➡ https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=2150

Inserimento di dichiarazione di penalità o di ritiro

➡ https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=2150

Inserimento di una richiesta di sostituzione di attrezzatura

➡ https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=2150

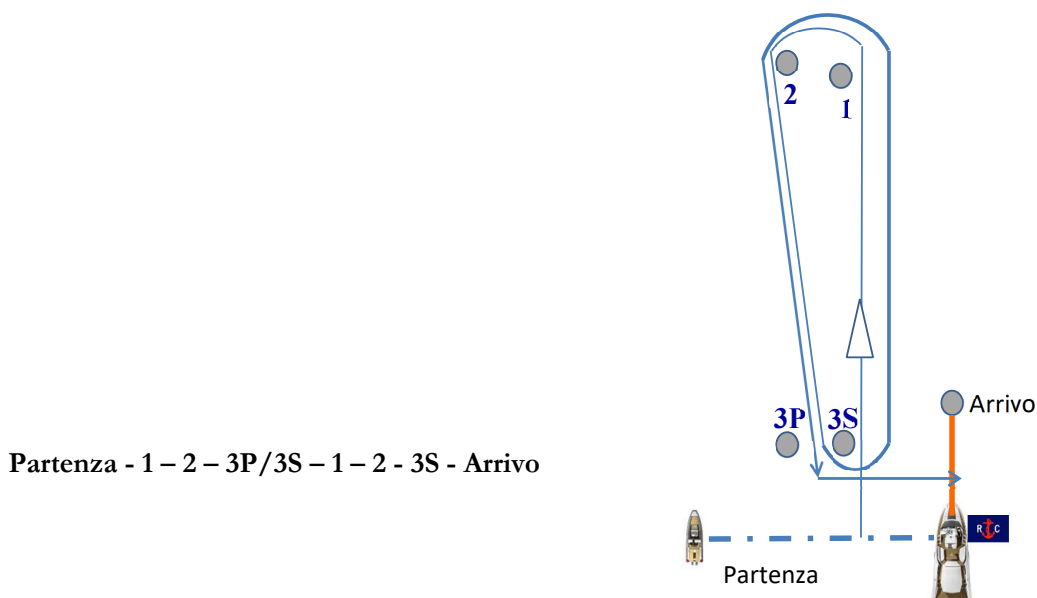
Inserimento di una richiesta di inserimento in classifica

➡ https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=2150

Invio di un quesito alla giuria

➡ https://www.racingrulesofsailing.org/questions/new?event_id=2150

ALLEGATO "1": PERCORSO



ALLEGATO “2”

Regole per le Barche di Supporto (BPS):

1. GENERALE:

- 1.1. Queste Regole per le **Barche delle Persone di Supporto (BPS)** dovranno essere rispettate per **tutta la durata dell'evento**.
- 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024.
- 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e, la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.
- 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale.
- 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate.
- 1.8. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di €1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
- 1.9. Solo un allenatore o istruttore che si sia accreditato può essere guidatore designato.
- 1.10. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.8;
 - che il guidatore designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.
- 1.11. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera (o altro supporto) fornita dal CO che deve essere esposta in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE:

- 2.1. Le **BPS** dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA:

- 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b) l'accettazione delle regole per gli allenatori ed accompagnatori accreditati descritte in queste Regole; c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- 3.2. **Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.**
- 3.3. Le **BPS** dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
 - funicella di stop del motore.

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto.

- 3.4. **Le Persone di Supporto** dovranno sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata, in particolare, quelle riguardanti operazioni di salvataggio.
- 3.5. Le **BPS** dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI:

- 4.1. I guidatori designate di ogni **BPS** saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- 4.2. Le **BPS** non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- 4.3. Le **BPS** dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO:

- 5.1. Le **BPS** non dovranno mai trovarsi:
 - I. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - II. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento;
 - III. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - IV. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - V. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - VI. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - VII. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- 5.2. In aggiunta, le **BPS** che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 100 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

ALLEGATO “3”

Per convenienza di consultazione si riporta di seguito l'appendice T delle RRS. L'uso dell'appendice T è inserito tra le regole a Bando di Regata e a Istruzioni di Regata come da indicazione del punto C9 del Protocollo Covid-19

APPENDICE T ARBITRATO

Questa Appendice si applica solamente se il bando di regata o le istruzioni di regata lo stabiliscono

L'arbitrato aggiunge un passo in più al processo di risoluzione delle proteste, ma può eliminare la necessità di portare in udienza alcune proteste, quindi accelerando il processo per quegli eventi in cui ci si attende di avere molte proteste da discutere. L'arbitrato può non essere opportuno per tutte le manifestazioni, in quanto richiede una ulteriore persona esperta che possa agire come arbitro. Una guida ulteriore per l'arbitrato si può trovare nel Manuale dei Giudici Internazionali World Sailing che può essere scaricato dal sito web di World Sailing.

T1 PENALITÀ POST-REGATA

(a) A condizione che la regola 44.1(b) non si applichi, una barca che può aver infranto una o più regole della Parte 2 o la regola 31 in un incidente, può prendere una Penalità Post-Regata in qualsiasi momento dopo la prova fino all'inizio di un'udienza di una protesta che riguardi l'incidente.

(b) Una Penalità Post-Regata è una Penalità sul Punteggio del 30% calcolata come stabilito nella regola 44.3(c). Comunque si applica la regola 44.1(a).

(c) Una barca prende una Penalità Post-Regata consegnando all'arbitro o a un membro del comitato delle proteste una dichiarazione scritta in cui dichiara di accettare la penalità, in cui identifica il numero della prova e dove e quando si è verificato l'incidente.

T2 RIUNIONE DI ARBITRATO

Una riunione riguardante l'arbitrato dovrà tenersi prima dell'udienza per ciascun incidente risultante in una *protesta* da parte di una barca che riguardi una o più regole della Parte 2 o la regola 31, ma solo se ogni *parte* è rappresentata da una persona che era a bordo al momento dell'incidente. Non sono ammessi testimoni. Tuttavia, se l'arbitro decide che si possa applicare la regola 44.1(b) o che l'arbitrato non sia appropriato, non sarà tenuta la riunione, o qualora questa sia in corso, essa sarà chiusa.

T3 OPINIONE DELL'ARBITRO

Basandosi sulle prove fornite dai rappresentanti, l'arbitro fornirà un parere prossimo a quanto probabilmente deciderà il comitato delle proteste:

(a) la *protesta* è invalida

(b) nessuna barca sarà penalizzata per aver infranto una regola, o

(c) una o più barche saranno penalizzate per aver infranto una regola, identificando le barche e le penalità.

T4 RISULTATO DELLA RIUNIONE DI ARBITRATO

A seguito dell'offerta di un'opzione da parte dell'arbitro,

(a) una barca può prendere una Penalità Post-Regata, e

(b) una barca può chiedere di ritirare la sua *protesta*. L'arbitro può quindi agire in rappresentanza del comitato delle proteste in accordo con la regola 63.1 e accettare il ritiro.

A meno che tutte le *proteste* riguardanti un incidente siano state ritirate, dovrà tenersi un'udienza.