



CLUB NAUTICO VERSILIA



LEGA NAVALE ITALIANA

6° PROVA COPPA ITALIA FINN 2019

E

17° TROFEO BERTACCA



Viareggio, 26 – 27 ottobre 2019

Istruzioni di Regata

Note :

[NP] in una regola significa che l'infrazione di quella regola non è soggetta a protesta o richiesta di riparazione da parte di una barca

[DP] in una regola significa che la penalità per l'infrazione di quella regola può essere, a discrezione del CdP, anche inferiore alla squalifica

[SP] in una regola significa che l'infrazione a quella regola può essere penalizzata anche senza udienza

Circolo Organizzatore

Club Nautico Versilia e Società Velica Viareggina piazzale Artiglio Darsena Europa - 55049 Viareggio
Tel./fax 0584 31444 -

COMITATO DI REGATA E COMITATO DELLE PROTESTE

La composizione del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste sarà reso noto ai concorrenti con apposito Comunicato che sarà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati almeno 60 minuti prima dell'orario del primo segnale di avviso.

1 - Regole

La regata sarà disciplinata

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata W.S. in vigore (RRS);
- dalla Normativa della Federazione Italiana Vela
- dal Regolamento della Classe FINN. Per l'applicazione delle Regole di Classe in caso di conflitto tra lingue diverse il testo inglese prevale.
- Sarà applicata l'Appendice P.
- In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno. Questo cambia la RRS 63.7.

2 - Comunicati per i concorrenti

I comunicati ai concorrenti saranno esposti nell'albo ufficiale dei comunicati collocato nei pressi della Segreteria del Circolo.

3- Modifiche alle istruzioni di regata

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà comunicata almeno due ore prima della partenza della prova in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che sarà esposta prima delle ore 20.00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto

4- Segnali a terra

4-1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'Albero dei segnali posto nei pressi della segreteria del circolo.

4-2 Quando il pennello dell'Intelligenza del CIS viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti". Questo modifica i Segnali di Regata RRS. .

4-3 La bandiera "D" del CIS esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'esposizione della D".Le barche non devono lasciare il porto prima che venga esposto questo segnale. [NP] [DP] [SP]

5 - Programma delle regate

Date delle regate

- SABATO 26 OTTOBRE : ore 12.55* segnale di avviso - Regata/e
- Domenica 27 OTTOBRE : Regata/e – A seguire Premiazione finale

L'orario di partenza delle prove dei giorni successivi al 26 OTTOBRE sarà comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente. In mancanza di comunicato sarà confermato l'orario di partenza della prima prova.

5.2 per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto una bandiera arancione sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

5.3 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 14,30 dell'ultimo giorno di regate in programma

5.4 Sono previste un totale di cinque prove, dopo quattro prove valide si potrà fare uno scarto.

6 - Bandiera di classe

La bandiera di classe sarà quella della Classe FINN.

7 - Area di regata

L'area di regata sarà costituita dallo specchio acqueo antistante il Circolo Organizzatore.

8 - Percorsi

8-1 Sono previsti due possibili percorsi, il percorso "1" ed il percorso "2" come da ALLEGATO A alle presenti IdR. Il battello del Comitato di Regata esporrà prima del segnale di avviso il relativo pennello numerico per indicare il percorso da compiere.

- Pennello 1: percorso Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish (arrivo alla terza bolina)
- Pennello 2: percorso Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish (arrivo dopo la seconda poppa)

8-2 I diagrammi in allegato contenuti indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

8-3 [NP] Il Comitato di Regata si riserva di posizionare un cancello al posto della boa n° 3 (3S e 3P). Detto cancello dovrà essere passato come previsto dalla RRS 28.2(c). Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

8-4 [NP] La rotta bussola approssimata del primo lato, sarà esposta sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso-

9 - Boe

9-1 Le boe n. 1, e 3 (3S e 3P) saranno gonfiabili cilindriche di colore arancione;

9-2 La boa n° 2 sarà gonfiabile cilindrica di colore giallo

9-3 la boa di arrivo del percorso "1" sarà la boa n. 1

9-4 la boa di arrivo del percorso "2" sarà un gavitello di colore arancione.

9-5 La nuova boa di cambio di percorso sarà di colore giallo e di forma cilindrica.

9-6 La boa di partenza per tutti i percorsi sarà la boa di percorso n. 3.

11 - Partenza

11-1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

11-2 La linea di partenza sarà tra un'asta recante bandiera arancio posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza e la boa di partenza (boa n. 3) o un battello ufficiale recante un'asta con bandiera arancione ancorato all'estremità di sinistra. Dopo la partenza detto eventuale battello ufficiale potrà essere sostituito dalla boa n° 3.

11-3 [NP] [DP] Il Comitato di Regata può collocare una boa limite vicino al battello del comitato. Se una barca tocca la boa limite oppure il battello del comitato, oppure passa tra loro, deve considerarsi come se avesse toccato una boa di partenza e deve, per gli scopi delle RRS 31 e 28, considerare entrambi, la boa limite ed il battello del comitato di regata, come se fossero una singola boa di partenza.

11-4 Una barca che parta oltre cinque minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "Non partita - DNS". Ciò modifica le regole 53, A 4.1 e A5 RRS.

11-5 [NP] In caso di ripartenza o ripetizione di una regata fatta partire secondo la regola 30.4, potranno essere segnalati a poppa della barca del C.d.R. i numeri velici delle barche identificate che non hanno ottemperato alla regola. [NP] [DP] [SP] Se in quel giorno sono programmate due prove, le barche che sono squalificate nella prima prova devono attendere la seconda prova in una zona fuori dell'area di regata.

11-6 [NP] Durante la procedura di partenza e arrivo, il battello del CdR potrà, in caso di emergenza, non essere ancorato e/o manovrare sui motori.

12 - Cambio del successivo lato del percorso

12-1 In caso di cambio di percorso sarà posizionata una nuova boa (vedi punto 9 delle presenti Istruzioni), salpando la boa originale non appena possibile. Qualora venga cambiata la posizione della boa al vento 1, non verrà riposizionata la boa 2 al traverso della nuova boa al vento e quindi non vi sarà il lato "offset". Ogni boa che debba essere girata dopo aver passato la nuova boa può essere riposizionata (ad eccezione della n° 2 come sopra descritto) per mantenere la configurazione necessaria del percorso. Quando in un successivo cambio del percorso è riposizionata una nuova boa, questa potrà essere rimpiazzata con la boa originale.

13 – Arrivo

La linea di arrivo sarà tra un'asta recante bandiera arancio posta sul battello della barca Comitato e la boa d'arrivo descritta al punto 9 delle presenti Istruzioni ; nel caso sia scelto il percorso "2" la boa di arrivo F sarà collocata per quanto possibile, a poppa della barca Comitato.

14 - Sistema di penalizzazione

[NP] Una barca che si è assoggettata ad una penalità o si è ritirata ai sensi della regola 44 RRS deve compilare l'apposito modello di dichiarazione presso l'ufficio di regata entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. Questo modifica la regola 44 RRS.

15 - Tempo limite

15.1 Il tempo limite è stabilito come segue:

- Per l'intero percorso 90 minuti
- Per il compimento del primo lato 25 minuti
- Tempo target 60 minuti

15.2 [NP] Se nessuna barca gira la boa n. 1 entro il Tempo Limite prescritto, la regata sarà annullata. [NP] Le barche che nelle prove non arrivano entro 20 minuti dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata, saranno classificate "Non arrivate - DNF" senza udienza. Ciò a modifica della Reg. 35, A4.1 e A5.

IL tempo limite di prova rimane invariato anche in caso di riduzione di percorso

16 - Proteste e richieste di riparazione

16-1 L'imbarcazione che protesta per fatti accaduti in mare, oltre ad attenersi a quanto prescritto dalla regola 61, deve informare il battello d'arrivo, immediatamente dopo l'arrivo o al momento del ritiro, contro quale barca intende presentare la protesta pena la inammissibilità della protesta. Questo modifica la regola 61.1(a) RRS. Gli UDR preposti sul battello recante la J su fondo giallo potranno essere incaricati/i al controllo della regola 42 RRS con l'applicazione dell' Appendice P (speciali procedure per la Reg. 42)

16.2 Una lista, se rilevata, delle barche penalizzate per la Reg. 42 o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla stessa sarà affissa all'Albo Ufficiale possibilmente entro il tempo limite delle proteste di ogni giornata.

16-3 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria del Circolo Organizzatore. Le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16-4 [NP] Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nella ultima prova della giornata oppure dopo il segnale del comitato di regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 RRS.

16-5 Un comunicato sarà affisso, possibilmente entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti oppure sono indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala delle Proteste situata presso il circolo organizzatore con inizio all'ora indicata nel comunicato.

16-6 Avvisi di protesta da parte del Comitato per le Proteste o del Comitato di Regata saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b) RRS.

16-7 Il giorno dell'ultima prova eventuali richieste di riparazione dovranno essere presentate entro mezz'ora dalla pubblicazione delle decisioni della Giuria. Questo modifica la regola 62.2 RRS.

17. Punteggio

17-1 Sarà applicato il Sistema del Punteggio Minimo previsto nell'Appendice A RRS.

17-2 potrà essere completate anche una sola prova per costituire la serie.

17-3 Se saranno completate meno di quattro prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

17-4 Se saranno completate da quattro a cinque prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove, escluso il suo peggior punteggio.

18. Norme di sicurezza

18-1 [NP] [DP] [SP] Una barca che si ritira o decida di non partire deve dare comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

18-2 [NP] [SP] Prima del primo segnale di avviso della prima prova di ogni giorno le barche devono navigare mura a dritta a poppa del battello Comitato Regata per essere registrate. Una barca che infrange la presente Istruzione riceverà senza udienza il 20% di penalizzazione nella prima prova della giornata, come da regole 44.3 (c) , Questo modifica le RRS 63.1 e A5

19. Sostituzione delle attrezzature

19-1 [DP] Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato di Regata alla prima ragionevole occasione.

20. Verifica attrezzature e controlli di stazza

[NP] [DP] [SP] Una barca o la sua attrezzatura potranno essere sottoposte a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole della classe ed alle Istruzioni di regata. Quando è in acqua una barca potrà ricevere da un membro designato dal C.d.R. o dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi immediatamente alla zona designata alle ispezioni. A terra le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dalle regole di classe.

21. Pubblicità dell'evento

[DP] Il Comitato Organizzatore può richiedere ai Concorrenti di esporre un adesivo su entrambi i lati prodieri dello scafo e sul boma con loghi della manifestazione e Sponsors come previsto dalla Regulation 20 World Sailing. Bandiere ed adesivi dovranno obbligatoriamente essere esposti a partire da una (1) oraprima dell'inizio della prima prova e fino ad una (1) ora dopo il termine dell'ultima prova della serie. Bandiere e adesivi saranno forniti dalla Autorità Organizzatrice

22. Barche ufficiali

[NP] Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: "bandiera arancione" e/o guidone del Circolo Organizzatore

23. Barche appoggio

23-1[DP] I team leaders, gli allenatori e altro personale di supporto dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio fino a che tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

23-2[DP] Le barche appoggio saranno identificate con una lettera S che sarà data dal comitato organizzatore

24. Disposizione per i rifiuti.

E' tassativamente vietato gettare rifiuti in mare a norma della RRS 55, i rifiuti potranno essere consegnati alle barche appoggio. Non è permesso usare nessun tipo di detergente quando le barche sono in acqua.

25. Restrizioni per la banchina

[DP] Durante tutta la manifestazione, le imbarcazioni dovranno occupare gli spazi loro assegnati.

28. Premi

Saranno assegnati come da bando di regata

29. Scarico di responsabilità

Come da regola fondamentale RRS 4 (decisione di partecipare alla prova) i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori non assumono alcuna responsabilità per danni materiali infortuni alle persone o morte sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata prima durante o dopo di essa.

30. Assicurazione

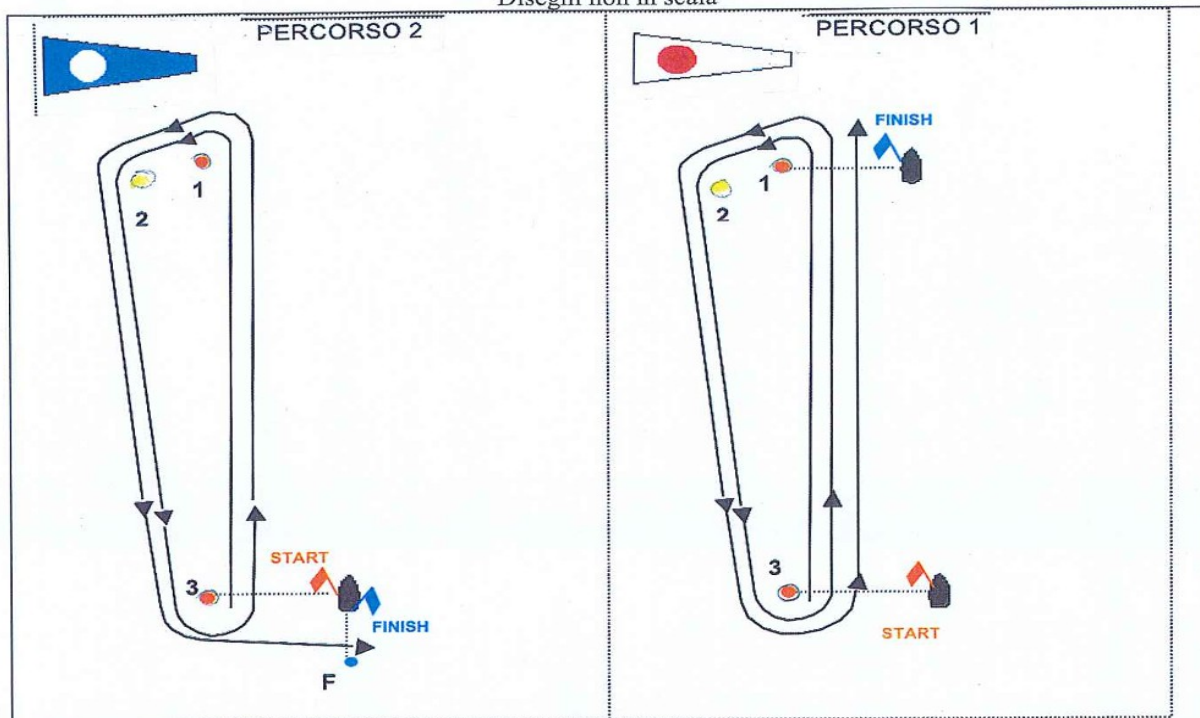
[NP] Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente

31. Diritti fotografici e televisivi.

Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive a dilettanti e professionisti nell'ambito della manifestazione. L'Autorità Organizzatrice potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

ALLEGATO A – PERCORSI E BOE

Disegni non in scala



Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Finish

Boe da lasciare a sinistra

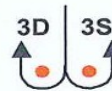
In caso di **cambio di un lato** del percorso che inizia con la **boa 3**, cambiando la posizione della **boa 1**, la successiva **boa 2** sarà **omessa**. Il nuovo percorso sarà:

Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Finish

Il Comitato di regata potrà utilizzare, come **boa 3**, due boe a costituire un **cancello**, da passare come da regola 28.1(c)

In tal caso il percorso sarà

Start - 1 - 2 - 3D/S - 1 - 2 - 3S - Finish



Tempo limite per girare boa 1 = 25 min

BOA 1 = Cilindrica di colore arancione	BOA F = Gavittello
BOA 2 = Cilindrica di colore giallo	
BOA/E 3 = Cilindrica di colore arancione	BOA di cambio percorso = Cilindrica di colore giallo

Il Comitato di regata potrà delimitare l'estremità di sinistra della linea di partenza con un battello invece che con una boa. Tale battello esporrà una bandiera **arancione** su asta, da cui si estende la linea di partenza.

