



CLUB NAUTICO VERSILIA

Regata "D'INVERNO"
Viareggio 10 Novembre 2019

BANDO di REGATA

1 - AUTORITA'

FIV Federazione Italiana Vela

2 - SOCIETA' ORGANIZZATRICE

Club Nautico Versilia e Lega Navale Italiana di Viareggio

3 - REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

3.1 - Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata (RRS)

3.2 - Le prescrizioni FIV (*corsivi*)

3.3 - La normativa Federale Vela d'Altura

3.4 - Il regolamento e le regulations ORC/ORC Club/Minialtura

3.5 - Le ISAF Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3 con apparato radio VHF, fisso o palmare, con canale 16 e 72.

4 - PUBBLICITA'

4.1 - L'evento è classificato di categoria "C" ai sensi dell'ISAF Advertising Code, Regulation 20.

4.2 - Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

4.3 - Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo su ogni lato della prua e/o bandiera di strallo dello Sponsor per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'organizzazione insieme alle istruzioni di regata.

5 - CLASSI AMMESSE

5.1 - Alla "Regata D'Inverno" è consentita l'iscrizione a tutte le imbarcazioni in possesso di validi certificati di stazza ORC Standard o ORC Club, Minialtura. Sono ammesse anche le imbarcazioni in classe OPEN che non hanno né hanno avuto nei due anni precedenti, un certificato di stazza ORC o ORC Club o Minialtura

5.2 - Le imbarcazioni potranno essere suddivise a cura del Comitato Organizzatore in due o più raggruppamenti secondo criteri di competitività, omogeneità e numero di partecipanti. Le decisioni in materia di raggruppamenti sono inappellabili

5.3 - Le imbarcazioni dovranno essere dotate di un adeguato motore capace di un'efficace propulsione.

5.4 - DIVISIONE GRAN CROCIERA:

Sarà redatta una classifica per la Divisione Gran Crociera, definita conformemente alla normativa d'altura FIV per il 2016. In particolare, esse devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei a lunghe navigazioni ed è vietato l'uso di carbonio per scafo, appendici, vele, albero e boma.

Gli armatori possono fare richiesta di ammissione a questa divisione: l'inserimento nella divisione Gran Crociera è comunque stabilito dal Comitato Organizzatore, che si avvarrà di una commissione tecnica con uno stazatore ufficiale.

Per essere inserita in questa divisione una barca e, indicativamente, verificare almeno 4 (3 per barche con LOA inferiore a 9.5 m) delle seguenti caratteristiche:

- *Rollafiocco o garrocci*
- *Rollaranda*
- *Ponte in teak completo*
- *Elica a pale fisse*
- *Alberatura senza rastrematura*
- *Salpancore completamente installato in coperta*
- *Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA*
- *Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)*
- *bow-thruster a vista*
- *Impianto di riscaldamento e/o condizionamento*
- *Armamento in testa d'albero*
- *anno di varo anteriore al 1992.*

6 - ISCRIZIONI

6.1 - Le iscrizioni dovranno essere redatte sull'apposito modulo presso alla Segreteria Unificata delle regate – c/o CNV 0584 31444 o nel sito www.clubnauticoversilia.it e dovranno pervenire alla CNV Viareggio entro le 18.00 del 09 Novembre 2019 e dovranno essere accompagnate da copia del certificato di stazza della Divisione nella quale si intende competere; lista equipaggio integralmente compilata e fotocopia tessere FIV; copia del certificato di Assicurazione RC in corso di validità; richiesta di posto barca; licenza per la pubblicità ove ricorra, assegno o copia di bonifico per la tassa di iscrizione.

E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare Iscrizioni dopo le scadenze secondo disponibilità dei posti di ormeggio.

6.2 - I concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV dell'anno in corso, con l'indicazione relativa alle prescrizioni sanitarie.

7 - TASSA D'ISCRIZIONE

Tutte le Divisioni	imbarcazioni con LOA fino a 10 mt.	€ ...30,00.....
	imbarcazioni con LOA superiore a 10 mt.	€ ... 50,00.....

8 - PROGRAMMA

8.1 - **Briefing:** Domenica 10 Novembre 2019, ore 09.00

8.2 - **Premiazione:** Domenica 10 Novembre 2019 ore 18.00

8.3 - **Date e orari delle prove:**

Domenica 10 Novembre prova/e a bastone ore 10.30

8.4 - **Numero delle Prove:** Saranno disputate un massimo di N° tre (3) prove

8.5 - Il segnale di avviso della prima prova di giornata sarà esposto alle ore 09:55. Il segnale di avviso non sarà esposto oltre le ore 15:55.

9 - STAZZE

9.1 - Le imbarcazioni iscritte in possesso di un valido certificato ORC Standard, dovranno avere a bordo solo vele misurate e timbrate da uno Stazzatore. Questo non è richiesto per le imbarcazioni ORC Club.

10 - ISTRUZIONI DI REGATA

10.1 - Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 19:00 del giorno 09 ottobre 2019.

11 - LOCALITA' e AREA DI REGATA

11.1 - Le regate su boe si svolgeranno nell'aera antistante il porto di Viareggio

11.2 - Area di regata come indicato nelle Istruzioni di Regata.

12 - PERCORSI

12.1 - Le prove saranno corse su percorso a bastone bolina-poppa per la prova del giorno 10 novembre 2019.

13 - PENALITA'

13.1 - Le regole 44.1 e 44.2 sono modificate poiché è richiesto un solo giro di penalità, che comprende una virata ed una abbattuta.

14 - PUNTEGGIO

14.1 - Classifica in tempo compensato in overall che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti. Da questa classifica discenderanno per estrapolazione le classifiche dei vari raggruppamenti. Le barche in classe OPEN correranno esclusivamente in tempo reale

14.2 - La classifica finale sarà calcolata con il punteggio minimo;

- La manifestazione è valida con almeno 1 (una) prova completata in almeno una categoria o Classe.

15 - BARCHE APPOGGIO

15.1 - Le imbarcazioni appoggio dovranno portare una bandiera di riconoscimento che verrà loro assegnata all'atto della registrazione presso la segreteria della regata.

16 - ORMEGGI

16.1 - Le imbarcazioni partecipanti al "Regata di Inverno" saranno ospitate gratuitamente all'interno del Porto di Viareggio dal CNV Vg dal 09 al 10 Novembre , previa richiesta e prenotazione del posto barca contestuale alla iscrizione da effettuarsi **almeno 5 giorni prima l'inizio della Manifestazione** presso la Segreteria della regata – c/o CNV tel. 0584 31444 e-mail clubnauticovg@aruba.it - Alle iscrizioni effettuate dopo tale termine non è garantito il posto barca gratuito fornito dalla organizzazione.

16.2 - Le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nei posti loro assegnati, con comunicazione via mail all'armatore.

17 - RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

17.1 - Le imbarcazioni non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

18 - COMUNICAZIONI RADIO

18.1 - Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

19 - PREMI

19.1 - Saranno assegnati i seguenti premi:

- per i primi classificati di ciascuna Divisione e Classe.
- per i primi di ogni Raggruppamento individuato

20 - RESPONSABILITA'

20.1 - I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, come da regola 4, Decisione di partecipare alla regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza di eventi contestuali o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

21 - ASSICURAZIONE

21.1 - Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con estensione per le regate veliche, con un massimale minimo di € 1.500.000,00. Copia di tale assicurazione dovrà essere allegata al modulo d'iscrizione.

22 - EVENTI SOCIALI

Aperitivo con gli equipaggi al termine della premiazione