



CLUB NAUTICO VERSILIA

## **LEGA NAVALE ITALIANA VIAREGGIO**

### **REGATA DI AUTUNNO**

**Viareggio 11 NOVEMBRE 2018**

ORC . ORC Gran Crociera . Minialtura- OPEN

### **Istruzioni di Regata**

## A - Regolamenti e iscrizioni

Come da Bando di Regata.

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2017-2020. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV.

Tutti i partecipanti alle regate devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità.

## B - Comitato di Regata e di Giuria (unico)

Presidente: Franco Manganelli

Membri: Stefano Giusti  
Danilo Morelli

## 1. Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al quadro dei comunicati, collocato presso la bacheca del Club Nautico Versilia ; A norma della Regola 90.2(c) modifiche verbali potranno essere comunicate alle barche in acqua tramite il canale ufficiale VHF72.

In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e dei comunicati e a prestare attenzione alle comunicazioni radio ufficiali.

La palanca dei segnali è situata presso il Club Nautico Versilia.

Quando il pennello "intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei Segnali di regata W.S. sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti".

## 2. Programma

**Domenica 11 Novembre 2018**

**Briefing:** Ore 09,00 presso il Club Nautico Versilia.

Partenza prima prova domenica alle **ore 10.00 (ora Í HÍ salvo differimento)**.

**Percorso:** a bastone vedi appendice 1

**BOLINA-POPPIA:** PARTENZA-1-2-1-(ARRIVO)

La Lunghezza del percorso è indicativa; il Comitato di regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

### 3. Recupero

Non è previsto recupero se per qualsiasi ragione, nessuna prova qui sopra elencata potesse essere effettuata.

### 4. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata, sarà identificata da un guidone della LNI e bandiera arancione.

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati da una bandiera "Alfa" del CIS

### 5. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutte le barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio)
- rispondere a chiamate dello stesso CdR.

### 6. Proteste

Le barche che intendano fare protesta dovranno comunicarlo al Comitato di regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro). La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà ad ogni modo essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'adempimento di quanto sopra comporterà l'ammissibilità della protesta (Ciò modifica le regole W.S. 61.1(a) e 63.5).

Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria del campionato e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro una ora dall'arrivo dell'ultima barca arrivata.

Gli orari ed il luogo delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

Il CDP potrà sanzionare le infrazioni anche non attinenti la parte 2 del RRS come da regola 64.1 (a modifica della regola 44 RRS 2013-2016) con l'applicazione della squalifica o di penalizzazione in percentuale sul tempo reale e/o sulle posizioni di classifica nella misura del 2%, 5%, 10%, 20% (DPI) o con richiamo ufficiale

## **7. Divisione in classi**

Come da bando di Regata

## **8. Classifiche**

Come da Bando di Regata, con il sistema Time of Distance e l'opzione che il CdR riterrà più adeguata di prova in prova.

## **9. Penalizzazioni**

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta. Entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dovrà essere consegnata in segreteria la dichiarazione riguardante la penalità, diversamente la stessa sarà considerata come non eseguita (a modifica della regola 44.1).

## **10. Controlli**

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi al pontile del Porto di Viareggio, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del Comitato di Regata potrà salire a bordo.

## **11. Ritiro**

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al comitato di regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

## **12. Responsabilità**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 %Decisione di partecipare alla regata+del RR W.S. 2017 - 2020.

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

## **13. Premiazione**

La premiazione sarà Domenica 11 Novembre alle ore 17:30 presso il Club Nautico Versilia.

Il Comitato di Regata

## Area di regata e zona di partenza

La zona di partenza e l'area di regata saranno situate nelle acque a Nord del Porto di Viareggio

## Procedura di partenza

La procedura di partenza per Domenica 11 Novembre sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello numerico n° 1	Avviso
Ora H - 4	Alzata segnale preparatorio	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
Ora H	Ammainata pennello numerico	Partenza

L'Ora H è quella indicata al punto **2.1 Domenica 11 Novembre**

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un suono e dettagliati tramite il canale VHF 72.

## Domenica 11 Novembre

Tutti i percorsi saranno a bastone bolina-poppa con ogni lato di circa NM 1,50.

Le boe partenza e di percorso e di arrivo saranno cilindriche di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra.

## Partenza e Arrivo

La **linea di partenza** sarà la congiungente tra il pennone con a riva una bandiera arancione posta sul battello del C.d.R e una boa o un'asta portante una bandiera arancione posta sulla sinistra del battello del C.d.R.

La **linea di arrivo** sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa di arrivo posizionata alla relativa dritta del battello stesso.

In arrivo la boa andrà lasciata a Sinistra e il battello CdR a Destra.

## Riduzione di percorso

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato.  
La riduzione sarà segnalata mediante esposizione della lettera **Sierra** del CIS sul battello CdR o su altro mezzo di servizio. La boa presso la quale sarà fatta la segnalazione diverrà boa di arrivo.

## Cambio del Percorso

Nel caso di sostanziale variazione della direzione del vento, verrà posizionata una nuova Boa di colore Giallo; un mezzo del C.d:R., posizionato presso una Boa esporrà la bandiera "C" del C.i.S. accompagnato da ripetuti suoni esponendo un triangolo verde se il cambio sarà a "DX", oppure un rettangolo rosso se il cambio sarà "SX". Le barche dovranno passare tra il mezzo che segnala il cambio e la Boa ad esso vicina, lasciando quest'ultima a "SX". (ciò modifica la regola 28.2 del regolamento W.S.).

## Tempo Limite

Il tempo limite scadranno:

Domenica 11 Novembre      2 ore dopo la partenza

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro il tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35 W.S..

Il Comitato di Regata

APPENDICE 1

PERCORSO A BASTONE (BOLINA-POPPA)  
PARTENZA-1-2-1-ARRIVO

