



COPPA ITALIA FINN 2018 - RANKING NAZIONALE FIV 2018 VIAREGGIO 27 28 ottobre

(XV Trofeo Bertacca 2018)

ISTRUZIONI DI REGATA

Autorità Organizzatrice

Su delega della FIV: CLUB NAUTICO VERSILIA

COORGANIZZATORI: CIRCOLO VELICO TORRE DEL LAGO – SOCIETA' VELICA VIAREGGINA.

PIAZZA Palombari dell'Artiglio 550 49 Viareggio

Tel 0584 31444 fax 0584 31447 email clubnauticovg@aruba.it Web: <http://clubnauticoversilia.it/>

La segreteria CNV per la manifestazione è aperta dalla ore 09.00 alle 12.30 e dalle 14.30 alle 17.00

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO - Autorità Organizzatrice

CIS - Codice internazionale dei segnali

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato per le Proteste

CT - Comitato Tecnico

SI - Istruzioni di Regata

RRS - Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020

UdR - Ufficiale di Regata

SR - Segreteria di Regata

[DP] - indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP).

[NP]- indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una imbarcazione.

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle RRS 2017 – 2020 (RRS);
- 1.2 Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42 con le modifiche alla regola 42 definite nel Regolamento della classe Finn;
- 1.3 La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2018" è da considerarsi regola, così come le prescrizioni FIV;
- 1.4 Ai sensi della Regulation 20 della World Sailing la pubblicità è ammessa.

2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza;
- 2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali (a modifica della RRS 40);
- 2.3 Le barche che non escono in mare per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR;
- 2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra;
- 2.5 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima dello scadere del tempo limite per le proteste;
- 2.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali;
- 2.7 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo, dovessero arrivare a terra lontano dall'Area Barche all'interno del Porto e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO per telefono al numero 0584 31444.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la segreteria regata.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta almeno un'ora prima dell'orario previsto per il segnale di avviso del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato in prossimità della torre di controllo, sede del Club Nautico Versilia.
- 5.2 [SP] [NP] La bandiera D ha il seguente significato: "Le barche dovranno restare ai posti loro assegnati finché questo segnale non viene esposto con un suono. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non meno di 60 minuti dall'esposizione della bandiera D, ma non prima dell'orario programmato".

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

6.1 Le regate sono programmate come segue:

Venerdì 26 ottobre 2018

- perfezionamento iscrizioni 09:00-12:30 e 14:30-18:00

Sabato 27 ottobre 2018

- perfezionamento iscrizioni e controlli 09:00-10:00

- Skipper meeting 10:30

- primo segnale di avviso 12:00

Domenica 28 ottobre 2018

- regate sulle boe e premiazione al primo piano del il Club Nautico Versilia

6.2 Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12.00 di sabato 27 ottobre 2018.

6.3 L'orario del primo avviso delle prove di domenica 28 sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicati, varrà l'orario del primo giorno.

6.4 Il numero delle prove in programma è 5. Sarà possibile disputare massimo 3 prove al giorno.

6.5 Nella giornata di domenica 28 **ottobre**, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15:30.

7. BANDIERE DI CLASSE

La bandiera di classe sarà quella della Classe Finn.

8. AREA DI REGATA

Acque antistanti il porto di Viareggio.

9. IL PERCORSO

9.1 Il diagramma contenuto nell'Allegato "1" indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

9.2 La rotta bussola approssimata del primo lato potrà essere esposta sul battello del Comitato di Regata non più tardi del segnale di avviso.

9.3 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati (modifica la regola 32). A tal fine si precisa che il disimpegno tra boa 1 e boa 2 è da considerarsi "lato".

9.4 Qualora sia posato un cancello e una boa dello stesso è mancante, e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

10. BOE

10.1 Le boe 1, 2, **3A e 3B** saranno cilindriche di colore arancio e la boa di Arrivo (A) sarà una boa/gavitello di colore bianco/rosso.

10.2 La nuova boa di cambio di percorso, come previsto nell'Istruzione 12.1, sarà cilindrica di colore gialla.

11. LA PARTENZA

11.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e un'asta con bandiera arancione posta sul battello contro-starter o una boa di colore arancione.

11.3 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5.

11.4 Prima del Segnale di Avviso di una prova di giornata, saranno esposti sul battello del Comitato di Regata i numeri delle barche classificate OCS, UFD o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. reg. 62.1(a) RRS).

12. CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

12.2 In caso di cambio della boa al vento, la boa di disimpegno 2 non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso.

12.3 Il segnale **“C sopra S”** accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto **vicino al cancello 3A/3B** significa: **“Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questo cancello dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale”** (questa Istruzione modifica il cap. Segnali di Regata delle RRS).

13. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l’asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa/gavitello di arrivo posta a proravia dello stesso.

14. TEMPI LIMITE e TEMPI OTTIMALI

14.1 I tempi limite ed i tempi obiettivo saranno i seguenti:

Tempi Limite 110’

Tempi limite per la boa 1 30’

Tempi ottimali 60’

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

14.2 Le barche che mancano di arrivare entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate **“DNF Non Arrivata”** senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5.

15. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una barca può ricevere dal CR o dal CT l’ordine di recarsi in un’area designata adibita alle ispezioni.

16. [DP] IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO E DEGLI SPETTATORI

16.1 L’Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto;

16.2 L’Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

17. [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA’ QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

18. PUNTEGGIO

18.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con la RRS A2.

18.2 E’ richiesta una prova completata per costituire una serie.

a) Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

b) Per essere inserita nella R.L. Nazionale devono essere portate a termine un minimo di prove così come descritto nella Normativa FIV (Norme per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2018 - Parte I).

19. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

19.1 I moduli di protesta sono disponibili all’ufficio di regata situato presso la SR. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate alla SR entro i tempi limite relativi.

19.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.

19.3 Comunicati saranno affissi appena possibile e comunque entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la SR.

19.4 Comunicati per le proteste da parte del CdR o CdP o CT saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).

19.5 Sarà affisso un elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e per le infrazioni di cui alla SI 19.8.

19.6 Le penalità per infrazione delle SI segnate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

19.7 Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a);

19.8 A disposizione

19.9 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata comunicata alle parti. Ciò modifica la regola 62.2.

20. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

21. [DP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CR.

22. PREMI

Come da Bando di regata.

23. ESONERO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo (RRS 4).

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e il CT non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.

ALLEGATO 1

Wind



Start - 1 - 2 - 3A/3B - 1 - 2 - 3B - Finish

