

ISTRUZIONI DI REGATA

Trofeo Astorri

Viareggio, 22 luglio 2018

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

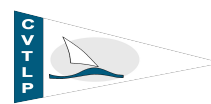
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Giuria
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata World Sailing (WS) ex ISAF 2013/2016
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di Regata senza tenere un'udienza
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca

1. REGOLE E ORGANIZZAZIONE

- 1.1 La manifestazione sarà governata dalle "regole" così come definite nelle Regole di Regata (RRS).
- 1.2 Saranno applicate le prescrizioni e la Normativa FIV in vigore.
- 1.3 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue:
 - 1.3.a Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante **dovrà** informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.'
- 1.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
 - 1.4.a La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento"
 - 1.4.b Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 1.4.a."
5. Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
1. Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S. (ex ISAF)
2. La regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato: Club Nautico Versilia ASD su delega della Federazione Italiana Vela, con la Collaborazione di Società Velica Viareggina e Circolo Velico Torre del Lago Puccini.
- 2 a disposizione

3 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR



- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o dal CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati, posto presso la base a mare del Club Nautico Versilia sita nel piazzale Società Velica Viareggina sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione
- 3.2 A disposizione
- 3.3 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una Flotta/Batteria, quel segnale si applica soltanto a quella Flotta/Batteria. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.
- 3.4 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la sede del Circolo Organizzatore in prossimità dello scivolo della base nautica Società Velica Viareggina
- 3.5 [NP] [DP] La bandiera D esposta a terra con un suono significa: 'il segnale di avviso non verrà esposto prima di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D.' Le barche non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra finché questo segnale non venga esposto.
- 3.6 A disposizione
- 3.7 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR

4. FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

- 1.1. La regata si svolgerà il giorno 22 luglio 2018. Potranno essere disputate un massimo di 3 prove in totale.

5 AMMISSIONE, TESSERAMENTI E ASSICURAZIONE

- 5.1 Sono ammessi a partecipare i timonieri della Classe Optimist nelle seguenti categorie:
- Juniores nati dal 2003 al 2006
 - Cadetti nati dal 2007 al 2009
- 5.2 Un concorrente ammesso alle regate, per risultare iscritto, dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso la SR entro le ore 11 del 22 luglio
- 5.3 I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.
- 5.4 I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera FIV (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera dell'associazione di classe valide per l'anno in corso. Tali tessere dovranno essere consegnate in originale alla SR al momento dell'iscrizione.
- 5.5 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione

6 CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP)

- 6.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati dal CdR.
- 6.2 Potranno essere inoltre effettuati controlli di stazza prima o dopo le singole prove.

7 A disposizione

8 LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

Località: Viareggio come da piantina allegata nell'Allegato A

Data 22 luglio 2018

Prima partenza ore 13

Tutte le segnalazioni visive verranno, possibilmente, appoggiate da segnalazioni sonore

Prima prova di giornata:

Alzata bandiera di classe (avviso JUNIORES)	- 5'
Alzata lettera "U" o "NERA" (preparatorio)	- 4'
Ammainata lettera "U" o "NERA" (ultimo minuto)	- 1'
Ammainata bandiera di classe (partenza)	- 0'

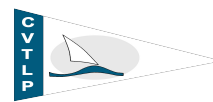
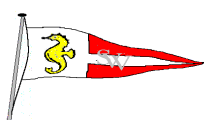
Alzata bandiera di classe (avviso CADETTI)	- 5'
Alzata lettera "U" o "NERA" (preparatorio)	- 4'
Ammainata lettera "U" o "NERA" (ultimo minuto)	- 1'
Ammainata bandiera di classe (partenza)	- 0'

Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà possibilmente esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, per almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso

Le operazioni di partenza della prova successiva inizieranno appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente entro il tempo limite della prova precedente.

Una barca sarà considerata non partita se non attraversa la linea di partenza entro 4 minuti dal suo segnale di partenza.

Sono previste un massimo di tre prove al giorno per gli juniores e per i cadetti.



La manifestazione sarà considerata valida anche con una sola prova disputata.
Il limite di orario per la partenza dell'ultima prova della manifestazione è fissato per le ore 17

9 BANDIERE DI CLASSE

- 9.1 Il segnale di avviso sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire. logo Optimist su fondo bianco per gli Juniores e logo Optimist su fondo giallo per i cadetti.
- 9.2 La distinzione fra Cadetti e Juniores potrà essere fatta con un nastro colorato, fornito dall'Organizzazione, da fissare all'estremità superiore del picco come da apposito comunicato del Comitato Organizzatore
- 9.3 a disposizione

10 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina dell'Appendice 1 di queste IR.

11.. PERCORSO

Il disegno nell' Appendice 1 di queste IR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

Se sarà posato il cancello, mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo deve essere considerata "ostacolo continuo".

Se sarà posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RR 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RR 34

Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Il CR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).

A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Questo ai sensi della regola 32.1 (e).

12 BOE

- 12.1 Le Boe 1, 2, 3 oppure 3s e 3d saranno: galleggianti gonfiabili di forma cilindrica di colore arancione
- 12.2 a disposizione
- 12.3 La boa di partenza sarà cilindrica di colore arancione o qualora il numero dei concorrenti lo giustificasse, un battello controstarter con asta e bandiera arancione.
- 12.4 La boa di arrivo sarà: siluro di colore giallo

13 PARTENZA

- 13.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra :
 - a: l'asta con bandiera Arancione posta sul battello del CdR e una boa così come descritto al punto 12.3 oppure
 - b: le aste con bandiera Arancione poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità di destra della linea e sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea.
- 13.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).
- 13.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 9.
- 13.4 A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".
- 13.5 (DP) Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta le barche non in partenza dovranno obbligatoriamente attendere nell'area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza valido della flotta precedente.
- 13.6 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.
- 13.7 a disposizione
- 13.8 A disposizione

14 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

- 14.1 Non sono previsti cambi di percorso.
- 14.2 a disposizione

15 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo.

16 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 16.1 a disposizione
- 16.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità standard (DP) il che cambia la RRS 63.1 e può anche costituire meno della squalifica.
- 16.3 Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.
- 16.4 L'abbreviazione sul punteggio per una penalità discrezionale imposta dal CdP sarà DPI.

17 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 17.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo boa 1	limite	Tempo target
90 minuti	30 minuti		50 minuti

- 17.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).
- 17.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

18 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

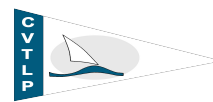
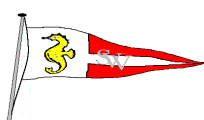
- 18.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR mediante l'apposito modulo reperibile nelle SR. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.
- 18.2 Per informare il CdR riguardo alla barca/e protestate, la barca che intende protestare dovrà avvicinarsi al battello Comitato, immediatamente dopo essere arrivata, e dovrà gridare il numero/i velico/i della barca/e protesta mentre naviga lungo il lato destro del battello Comitato di Arrivo.
- 18.3 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite.
- 18.4 [NP][DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare e consegnare il modulo a disposizione presso la SR entro il tempo limite per le proteste. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 18.5 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'Albo ufficiale.
- 18.6 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi comunicati all'albo ufficiale ubicato per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala giuria posta presso la segreteria di regata
- 18.7 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà affissa all'albo ufficiale.
- 18.8 a disposizione
- 18.9 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo (NP) non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 18.10 Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
- non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione. Ciò modifica la RRS 66
- 18.11 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola RRS 62.2
- 18.12 a disposizione

19 PUNTEGGIO

- 19.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2016.
- 19.2 I premi verranno assegnati se sarà stata portata a termine almeno una prova.
- 19.3 Se la regata è corsa a batterie la RRS A4.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla Batteria più numerosa..
- 19.4 Non è previsto lo scarto di alcuna prova.

20 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 20.1 [NP] [DP] Come prescritto al precedente punto 1.4.a, quando in acqua, i concorrenti devono indossare sempre i dispositivi personali di galleggiamento eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.
- 20.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso la SR..



- 20.3 A disposizione
- 20.4 A disposizione.
- 20.5 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).
- 20.6 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale 72 VHF per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.
- 20.7 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato...di fronte al Club Nautico Versilia, dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore dovranno immediatamente informare il Coordinatore della Sicurezza in mare, sig... Scacciati Muzio.....al numero di telefono +39 3356107210.....o la SR al seguente numero di telefono: ...058431444.....
- 20.8 (DP) (NP) Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua (ciò modifica i segnali di regata RRS)
- 20.9 Poiché ai fini della sicurezza e per garantire il rispetto del tempo limite di 7 ore di permanenza consecutiva in acqua è previsto l'uso della "D" a terra, la SR informerà i circoli vicini per telefono per segnalare che la "D" è stata esposta ed i concorrenti possono uscire in mare (IdR 3.5)

21 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 21.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CdR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.
- 21.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato da uno Stazzatore incaricato se presente. In ogni caso il CdR dovrà autorizzare la sostituzione.
- 21.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CdR o il CdP in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato allo Stazzatore incaricato, se presente, o al CdR entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.
- 21.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nella presente regola 21 delle IdR).

22 a disposizione

23 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

23.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Arancione
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Bandiera Bianca
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera
Battelli Salvataggio	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Ispettore equipaggiamenti	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata

24 BARCHE DI SUPPORTO

24.1 Gli allenatori o accompagnatori per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IR e riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da

esporre sui loro mezzi. Durante le fasi obbligatorie nell'Area di Attesa.

delle partenze i mezzi dovranno trovarsi

- 24.2 [DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.
- 24.3 [NP] Team leader, allenatori e altro personale di appoggio dovranno rimanere all'esterno delle aree finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza di una regata, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare ne sopravento alla linea di arrivo ne all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- 24.4 (DP) Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP senza udienza, ciò modifica la reg. 63.1.
- 24.5 [NP] [DP] I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR 23.1) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.
- 24.6 Ad integrazione del corsivo FIV "N sopra Intelligenza": "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti".
- 24.7 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante.

25 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg.55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali

26 A disposizione

27 – COMUNICAZIONI RADIO.

Mentre è in regata una barca non dovrà effettuare o ricevere comunicazioni radio e/o telefoniche. Un infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente.

28 PREMI

I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata

29 RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata, di cui alle presenti IdR, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui all'applicabile Bando di Regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

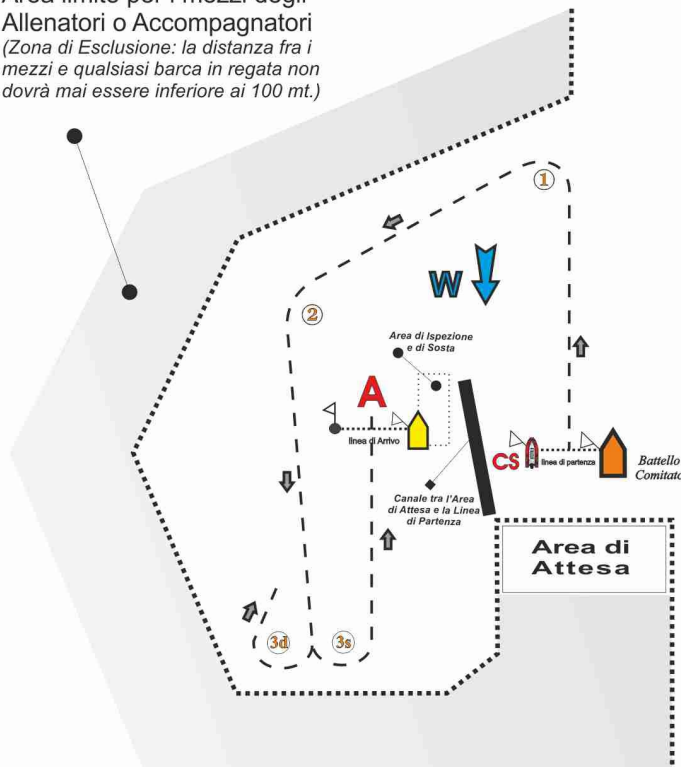
30 – DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

APPENDICE 1 (alle istruzioni di regata)

PERCORSO

Area limite per i mezzi degli Allenatori o Accompagnatori
(Zona di Esclusione: la distanza fra i mezzi e qualsiasi barca in regata non dovrà mai essere inferiore ai 100 mt.)



Sequenza Percorso: P-1-2-cancello(3s/3d)-A

- Boe 1-2 → lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo"
- Il Cannello (3s/3d) potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Il CR cercherà di posizionare il Percorso in modo che abbia una durata approssimativa di 50 minuti. Una durata differente, (minore o maggiore) non potrà essere causa di richieste di riparazione.

Disegno indicativo
non in scala

AREA DI REGATA

