

XXIII Trofeo Challenge Ammiraglio Giuseppe Francese
5-6 MAGGIO 2018
Viareggio

ISTRUZIONI di REGATA

A - Regolamenti e iscrizioni

La regata sarà disciplinata dalle regole del Regolamento di Regata WS 2017-2020.

La regata è classificata di categoria 4 secondo quanto previsto dalla OSR .

Entro le ore 17:00 del 3 maggio 2018, l'armatore di ogni barca, o il suo rappresentante, dovrà presentare con l'apposito modulo la lista d'equipaggio, accompagnata dalle tessere F.I.V. In corso di validità.

Tutte le imbarcazioni devono essere assicurate durante le regate ai fini della responsabilità civile con un massimale pari o superiore a € 1.500.000,00.

B - Comitato di Regata e delle Proteste

Presidente : Franco Manganelli
1° Membro Simonetti Mario
Componenti:

Kuffer Elisabeth
Morelli Danilo
Stefano Giusti
Luigi Porchera

1. Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti entro le ore 10,00 del 5 maggio al quadro dei comunicati, situato sulla banchina del CNV.

I partecipanti sono tenuti a prenderne visione.

L'albero dei segnali è situato sulla banchina del CNV.

Quando il pennello "Intelligenza" venga esposto a terra, il segnale di avviso sarà issato non meno di 60 minuti dopo la sua ammainata.

2. Programma

La regata si svolgerà secondo il seguente programma:

Sabato 5 MAGGIO 2018, ore 15:30 partenza
(vedi appendice A)

3. Proteste

Le imbarcazioni che intendano fare protesta dovranno comunicarlo all'arrivo (o al momento del ritiro) al Comitato di Regata, sul canale 72 VHF o alla voce, indicando anche il nome o il numero velico dell'imbarcazione protestata; diversamente la protesta non sarà accettata (ciò modifica le regole 61.1(a) e 63.5 WS).

Le proteste dovranno essere compilate sui moduli disponibili presso la segreteria del CNV, consegnate non appena possibile e in ogni modo entro le ore 16,00 del 6 maggio 2018.

Gli orari delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le udienze saranno tenute nella sede del CNV. È responsabilità delle imbarcazioni protestanti e protestate prendere visione di detto quadro e fare intervenire eventuali testimoni.

4. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata sarà identificata da un guidone del CNV e bandiera arancione. I battelli di servizio saranno identificati da una bandiera gialla soltanto.

5. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un apparato radio VHF attivo almeno sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata **esclusivamente** per:

- comunicazioni d'emergenza
- richieste di assistenza
- comunicazioni di ritiro (obbligatorie)
- comunicazioni di protesta

6. Divisione in classi

Il Comitato di Regata deciderà per ciascuna categoria la divisione in classi o raggruppamenti, secondo le regole della **NORMATIVA FEDERALE VELA D'ALTURA 2018**. La divisione sarà affissa al quadro dei comunicati avanti la partenza e non sarà suscettibile di impugnazione.

Le Classi ORC saranno un massimo di 4 secondo i seguenti valori di CDL:

Classe A: piu' 11,30

Classe 1: da 11,299 a 10,30

Classe 2: da 10,299 a 9,650

Classe 3: da 9,649 a 8,500

Classe 4: da 8,499 a 7,50

Gli **yachts d'epoca e classici** (con certificato di stazza CIM) saranno suddivisi nelle categorie:

epoca

classici.

Le vele storiche saranno classificate secondo l'arrivo in tempo reale.

7. Classifiche

Eventuali categorie con meno di cinque iscritti saranno accorpate.

Limitatamente all'assegnazione del Trofeo Amm. Francese verrà compilata una classifica comune a tutte le imbarcazioni, applicando il Regolamento ORC-ORC Club.

Altre classifiche comprenderanno anche la classe OPEN.

Gli yachts d'epoca e classici saranno inclusi nelle specifiche classifiche.

Le Vele storiche, se saranno più di 6 saranno suddivise secondo la lunghezza di scafo.

8. Penalizzazioni

Le regole 44.1 e 44.2 WS sono così modificate: penalizzazione di un giro che comprende una virata e una abbattuta.

Il concorrente che si sia valso della penalizzazione alternativa dovrà compilare e consegnare la relativa dichiarazione prima della scadenza del tempo per la presentazione delle proteste.

9. Controlli

L'organizzazione e il Comitato di Regata si riservano la facoltà di effettuare verifiche a bordo. In tal caso la barca avvertita riceverà indicazioni su quanto deve fare.

10. Ritiro

In caso di ritiro dalla regata, l'imbarcazione dovrà comunicarlo al comitato di regata o ai mezzi di scorta non appena gli sarà possibile ai seguenti numeri telefonici:

FRANCO MANGANELLI	338 9116220
SIMONETTI MARIO	333 9049131
MORELLI DANILO	335 424614
STEFANO GIUSTI	366 3125599

11. Responsabilità

Secondo la regola fondamentale 4 RRS, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

È pertanto competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero se continuarla.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire persone e cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata disciplinata dalle presenti istruzioni.

L'Armatore o il suo rappresentante è altresì responsabile del comportamento del suo equipaggio e per esso potrà essere sottoposto a sanzioni.

12. Premiazione

La premiazione si svolgerà alle ore 18 :00 circa del giorno 19 MAGGIO 2018 nella sede del CNV

13. Dichiarazione di osservanza

La Dichiarazione di osservanza è obbligatoria e deve essere consegnata, anche inviandola per fax alla segreteria del Club(0584 31447) , per email clubnauticovg@aruba.it o inserendola nella cassetta postale del CNV entro le ore 16,00 del giorno 6 maggio 2018.

La mancata consegna della Dichiarazione di Osservanza comporta una penalizzazione del 2% sul tempo reale

APPENDICE A

Percorso

PERCORSO 1 - Marina di Carrara (partenza) – **Boa di disimpegno** (eventuale) – **Isola del Tino** (a sinistra) – **Luminella** (a sinistra) – **Marina di Pisa** (arrivo), mg.50 circa.

L'eventuale **boa di disimpegno** sarà di colore arancione e sarà posta al vento a 1,0 mg circa dalla linea di partenza. La sua presenza sarà segnalata dal Comitato di Regata con la bandiera "D" del CIS, al di sopra di una bandiera verde, se la boa dovesse essere lasciata a dritta, o di una rossa se dovesse essere lasciata a sinistra.

Procedura di partenza

I segnali di partenza e gli orari (salvo differimento) saranno i seguenti:

ORARIO	SEGNALE	SIGNIFICATO
15:25	3° RIP.	Avviso
15:26	Band. "Preparatorio"	
15:29	Ammainata "Preparatorio"	Ultimo minuto
15:30	Ammainata del 3° RIP.	Partenza

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati, per informazione, da un suono.

Un'imbarcazione dovrà partire entro 10 minuti dal segnale di partenza.

Partenza e Arrivo

● La **linea di partenza**, nella zona antistante il porto di Marina di Carrara, sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata a sinistra del battello stesso. La boa di disimpegno sarà cilindrica colore arancione, la boa di arrivo sarà cilindrica di colore arancione e munita di luci intermittenti.

● La **linea di arrivo** sarà tra la boa arancione con luci intermittenti posta ad ovest di piazza Baleari a Marina di Pisa a circa cinquecento metri, e una asta posizionata a terra da rilevare per 090° dalla suddetta boa, le imbarcazioni la dovranno lasciare a sinistra.

- Luminella: 43° 35' 20'' N – 10° 15' 50'' E
- Marina di Pisa 43° 40' 00'' N – 10° 00'' E

Tempo Limite

Le imbarcazioni che non avranno tagliato la linea di arrivo saranno classificate DNF . Ciò modifica la regola 35 WS.

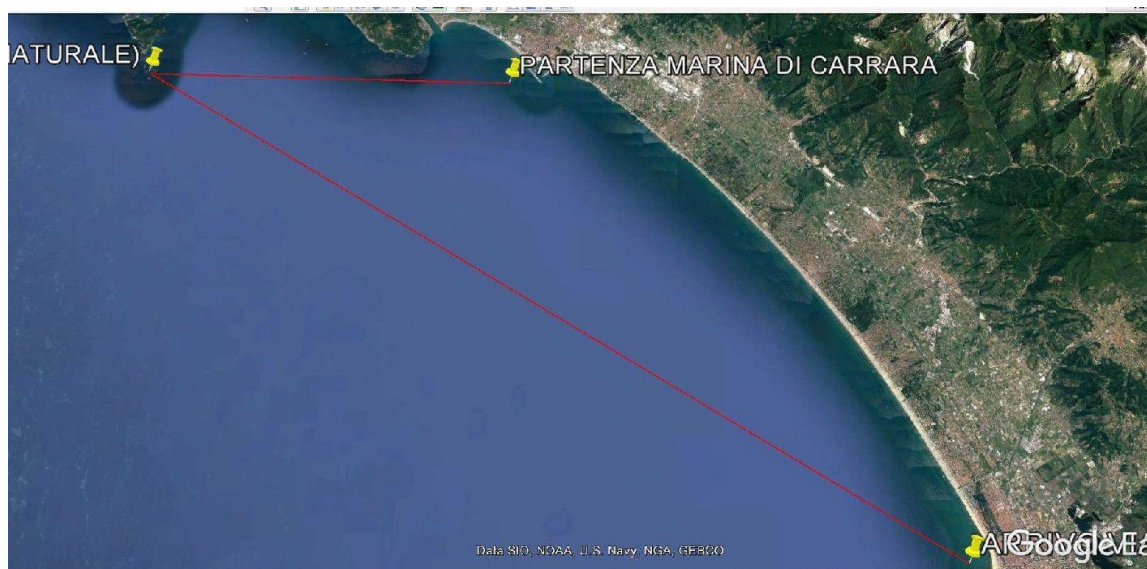
Tempo a disposizione ore 15 ore dalla partenza

PERCORSO 1

Marina di Carrara – Isola del Tino – Luminella(Livorno) – Marina di Pisa



PERCORSO 2 Vele Storiche – Vele Classiche Marina di Carrara -Isola del Tino-Viareggio



Per il percorso dedicato alle Vele Storiche e Vele Classiche (Percorso 2 e per le imbarcazioni con regolamento CIM) all'arrivo a Viareggio troveranno una boa arancione con luci intermittenti, posizionata a circa 500 mt a ovest rispetto al fanale verde del porto di Viareggio.

All'arrivo le barche dovranno lasciare la boa a destra e il fanale a sinistra.