



## NAVE SCUOLA CNV "ARDI"

"VIVERE NOI VOGLIANO ARDI,.....CORRENDO"

### REGOLAMENTO

#### GESTIONE ORDINARIA

- 1) *La NAVE SCUOLA "ARDI" e' una imbarcazione destinata ad essere la portacolori del CLUB NAUTICO VERSILIA nella sua categoria " CLASSIC YACHTS" e quindi a partecipare a tutte le manifestazioni possibili, che creino visibilita', immagine e prestigio.*
- 2) *Quando non impegnata nelle regate o allenamenti, la stessa e' nella disponibilita' di tutti i soci del CNV, purché in regola con gli adempimenti.*
- 3) *Essendo "ARDI", una imbarcazione, non molto facile da manovrare i soci che ne richiederanno richiederanno il provvisorio uso, dovranno, oltre che essere in possesso della patente nautica vela/motore aver seguito,un corso breve informativo sulle disposizione dei servizi e delle manovre, tenuto da personale designato, già esperto nella conduzione di questa barca **su richiesta dell' interessato.***
- 4) *I soci abilitati, che richiederanno alla segreteria, la disponibilita'd'uso dell'imbarcazione "ARDI" saranno tenuti al versamento di € 250 quale contributo per manutenzione e mantenimento, impegnandosi a riconsegnare la barca nelle condizioni di ordine e pulizia in cui l'hanno trovata.*

#### GESTIONE SPORTIVA

- 5) *Uno skipper e un suo vice (nominato dallo skipper) viene incaricatdal C.D. e resta in carica per un anno. Tale carica, a giudizio del C.D., potrà essere rinnovata per ulteriori mandati.*
- 6) *Hanno diritto a far parte dell'equipaggio "ARDI"*
  - a) *Tutti i soci, purché in possesso della tessera FIV, e in regola con gli adempimenti.*
  - b) *I figli dei soci, anch'essi obbligatoriamente tesserati FIV.*
  - c) *Parenti di soci, tesserati FIV dal Club Nautico Versilia.*

*d) Tutti coloro che non sono soci, ma che intendono diventarlo, sempre tesserati FIV dal CNV, e che non superino i 40 anni di età'.*

*7) Obbligo dello skipper, o del vice, e' di relazionare il consigliere responsabile dell'imbarcazione "ARDI" circa la manutenzione, migliorie, eventuali malfunzionamenti e di tutto ciò che serve per disporre di una barca al massimo dell'efficienza e dell'immagine.*

*8) Lo skipper e/o il vice, dovranno provvedere alla composizione dell'equipaggio, ad allenarlo, a far sì che siamo in regola con il tesseramento FIV, alla gestione delle vele, all'attrezzatura di bordo, a delegare i nostromo per gli approvvigionamenti, sia alimentari che necessari ai trasferimenti (Nafta ecc), al controllo delle dotazioni di sicurezza e a tutto quanto serve per regatare in armonia e sicurezza.*

*9) L'equipaggio che sarà impegnato nelle regate, come pure eventuali elementi di supporto riconducibili alla barca, dovranno tenere, sia in gara, sia in banchina, un comportamento attinente alle regole della marineria, e tale da valorizzare l'imbarcazione e il club di appartenenza.*

*10) Sarà compito del consigliere responsabile, provvedere all'imbarcazione "ARDI" all'ormeggio, delegandone la cura ordinaria e il controllo, al nostromo ed eventuali opere di manutenzione e modifiche straordinarie a personale specializzato, su delega del C.D. che dovrà approvare eventuali oneri aggiuntivi.*

*11) Per far fronte ai trasferimenti, lo skipper può essere coadiuvato da altri soci del CNV, anche se questi non fanno parte dell'equipaggio regatante.*

*12) In caso di defezione, all'ultima ora, di qualche membro dell'equipaggio tale da compromettere l'esito o la partecipazione ad una regata, in deroga a quanto stabilito, e' concessa facoltà allo skipper designato di arruolare personale estraneo al CNV, previa comunicazione ed accettazione da parte del consigliere delegato, purché in regola con il tesseramento FIV. Tutto ciò al fine di garantire sia la sicurezza che la partecipazione alle regate cui "ARDI" verrà iscritta.*

*13) La segreteria dovrà provvedere al disbrigo di tutte le pratiche burocratiche (iscrizioni, pagamenti, prenotazioni ecc) su indicazione del consigliere responsabile di "ARDI"*

*14) A quante e quali regate "ARDI" potrà partecipare, sarà il C.D. a decidere, su indicazione del consigliere responsabile, scegliendo in base al prestigio e alla visibilità che le stesse rappresentano.*

*15) Il consigliere responsabile presenterà all'inizio dell'anno, l'elenco delle regate possibili, cui "ARDI" intende partecipare. I soci o tutti coloro che ne hanno diritto, possono e devono dare la loro disponibilità teorica a tutti gli eventi cui gradiscono partecipare.*

*16) Il consigliere responsabile "ARDI", dovrà presentare un preventivo stimato di spesa per sostenere tutti gli oneri necessari al buon funzionamento degli eventi, e che dovrà avere l'approvazione del consiglio direttivo.*

*17) Alla fine di ogni stagione agonistica, il responsabile presenterà una relazione sugli eventi, correlata da filmati e valutazioni sull'operato dell'anno passato e sugli obiettivi perseguibili per l'anno successivo.*